

해외출장
보고서

초고령사회 보행환경평가 및 개선시스템 개발

WALK 21 Conference Portugal

2024.10.13 - 10.21
포르투갈 리스본(포르투)

오성훈 선임연구위원
이소민 부연구위원

(a u r ;) 건축 공간 연구원
Architecture & Urban Research Institute

목차

1. 출장개요 및 일정	1
2. 주요 업무수행 내용	6
3. 출장성과 및 시사점 요약	56

1. 출장개요 및 일정

1) 출장목적

□ 「WALK 21 Conference Portugal」 참석

- Conference 참석 및 발표를 통한 학술교류 활동
 - (참석 및 발표) 안전한 보행환경을 주제로 ANSR Talk(Private Session)에서 “Are cities for walkers in Korea, now?”의 발표를 진행함
 - Walk 21 Conference를 통한 관련 정책 및 프로젝트 공유를 통해 포용적 도시공간 조성을 위한 전략과 방법론 학습
 - 과제 주요 내용과 연계된 포용적 도시공간, 보행환경 조성 방안, 관련 추진 프로젝트 발표 등을 통한 관련 전략과 방법론 및 전문지식 습득 목적
 - 각국에서 온 공무원, 연구자, 활동가, 실무자들과 워크숍 참석, 연구 주제 및 현안 공유, 향후 국제적 교류 협력 방안 협의
- RND 추진관련 포용적 보행환경 조성방안 및 활용방안 조사
 - 컨퍼런스 참석 및 연구성과 공유를 통한 포용적 보행환경 및 공간조성 방안 논의
 - 포용적 보행환경 조성을 위한 프로젝트 전략 및 방법 조사(Walk 21 Conference 발표)
 - 보행공간의 포용성 확보를 위한 전문지식과 아이디어 공유 및 프로젝트 사례를 통한 실제적 학습 및 조사를 수행
- 관련 연구개발을 위한 해외 동향 및 기초자료 수집
 - Walk 21 Conference 주제별 세션 참석 초고령사회 보행환경 관련 최신 연구 동향을 파악하고 연구개발을 위한 기초 자료수집
 - 시간대별로 동시다발적으로 진행되는 세션 중, 포용성(Inclusivity) 등을 주제로 하는 프로그램에 우선적으로 참관하여 자료수집
- 포르투갈 보행환경 개선 사례지 답사
 - 보행환경 조성 사례지 답사를 통한 공간개선 현황 파악
 - Walk 21 Conference 주제 발표를 통해 소개된 보행환경 개선 사례를 추가 답사 계획

2) 주요 일정

일자	현지 시간	출발지	도착지	일 정	비 고
10/13(일)	13:20-20:30 (15h10m)	인천 (ICN)	리스본 (LIS)	출국 (대한항공, 직항편)	
	21:00	리스본 (LIS)		이동 및 체크인	
10/14(월)	9:00~ 19:00	리스본 (ISCTE Business School)		Walk 21 Portugal 행사 Welcome Reception	
10/15(화)	9:00~ 19:00			Opening Plenary 1. Everybody walks Parallel Sessions 1 Parallel Sessions 2 Plenary Sessions 2. Walking for a greener future Social Evening	
10/16(수)	9:00~ 18:00			Plenary Sessions 3. The essential role of inclusivity for walkability Parallel Sessions 3 Parallel Sessions 4 Plenary Sessions 4. Creating Vibrant Public Spaces for Walking	
10/17(목)	9:00~ 16:00			Parallel Sessions 5 Closing Plenary 5. Walking-Led Governance Parallel Sessions 6	
10/18(금)	9:00~ 18:00				
		리스본 (포르투)	포르투 (리스본)	Walk 21 Portugal 부대행사 Porto October Walk(Porto): Technical Visit	개별 참석
		리스본		Walk 21 Portugal 부대행사 ANSR Talk (Private Session)	
10/19(토)	17:00~ 19:06	리스본 (알파마 지구)		1. 캄폴리데 프로젝트(알파마 외) 보행환경 답사 - 녹지공간과 보행자 전용지구 조성 : 휠체어 이용 노인과 어린이의 이동성 개선 사업 2. 경사 지역 내 보행 네트워크 연계 현황 답사 - 경사지 내 보행 연계성 확보를 위한 시설 조성 현황 및 대중교통(트램) 접근성 현황 - Largo Sao Martinho, Escolas Gerais and R. dos Cavaleiros 내 트램 등 이동수단 네트워크 현황	
10/20(일)		리스본 (바이샤 지구)		1. 대중교통 접근성 및 네트워크 조성 현황 답사 - 보행자전용도로 및 공공공간(광장)과의 경로 연결 : 트램 등 이동시설과 연계된 네트워크 조성 현황	

				2. 보행자 전용도로(Pedestrian street) 답사 - Rua Augusta and the Baixa streets - R. da vitoria and R. de santa Jutta - Pink Street(R. Nova do Carvalho) 3. 가로와 공공공간의 보행 네트워크 답사 - Figueira square and South fountain of Rossio 4. 수직 이동 보행 네트워크 시설물 답사 - Elevator de santa Justa and Sta.Justa-Lg. Carmo
	19:00		이동	
10/21(월)	21:55-19:05 (13h10m)	리스본 (LIS)	인천 (ICN)	귀국 (대한항공 직항편)

□ 행사 개요

- 일 시 : 2024.10.14(월)부터 10.18(금)까지 5일간
- 장 소 : 포르투갈 리스본, TU Grangegorman Campus 외
- 주최 및 후원기관



WALK 21 재단
<https://walk21.com/>



포르투갈 정부
 Government of the Portuguese Republic
<https://www.portugal.gov.pt/en/gc23>



모빌리티교통연구원
 Institute of Mobility and Transport
<https://www.imt-ip.pt/>



지속가능교통추진단 (GPMA)
 Project Group for Active Mobility
<https://mobilidade-ativa.pt/en/home-en/>



리스본 시 정부
 City of Lisbon.
<https://www.lisboa.pt/>



리스본 대학 연구소
 University Institute of Lisbon
<https://www.iscte-iul.pt/>

□ 주제 및 테마

- 올해는 'Every Body Walks!'라는 주제 아래, 4가지 주요 테마를 중심으로 구성

1. 포용성(Inclusivity): 모든 성별, 모든 연령, 모든 능력, 모든 소득, 모든 배경을 가진 모든 사람이 걸을 수 있도록 하는 것
2. 긍정적인 공공 공간: 안전하고, 접근 가능하며, 편안하고, 가치 있는 거리와 공공 공간 제공
3. 기후 변화의 필수 요소: 교통수단 탈탄소화의 근본적인 부분으로서 걷기에 대한 투자
4. 좋은 거버넌스 : 보행자를 중심에 두는 모든 수준의 정책

□ 프로그램 일정

- 주제별 발표, 토론 등 본 행사는 10/15(화)~17(목) 3일간 진행되며, 10/14(월)에는 사전 워크숍 및 교육 프로그램과 환영 만찬 행사가, 10/18(금)에는 현장답사 프로그램(Walkshop/Field Visits)이 기획되어 있음
- 전체 프로그램 중에서 '포용성' 관련 테마를 중심으로, 보행환경 평가 및 개선도구, 모두를 위한 디자인, 고령자/보행약자 관련 주제별 발표세션 참석하여 초고령사회 보행환경 관련 최신 연구 동향을 파악
- 유관 분야 연구자들과 교류를 통해 연구개발 및 기술적 현안 공유, 본 연구성과의 활용 방안 및 향후 국제 협력 방안 협의

	13/10	14/10	15/10	16/10	17/10	18/10
	SUNDAY	MONDAY	TUESDAY	WEDNESDAY	THURSDAY	FRIDAY
08:00		Registration	Registration	Registration	Registration	
09:00						
09:30	Walking Event	Workshops Learning Labs Training Sessions	Opening Plenary: Everybody Walks	Plenary Session 3 The essential role of inclusivity for walkability	Parallel Sessions	Field Visits
10:30		Coffee Break	Coffee Break / Weetings	Coffee Break / Weetings	Coffee Break / Weetings	THE PEP (Invite only)
11:00	Explore Lisbon	Workshops Learning Labs Training Sessions	Parallel Sessions	Parallel Sessions	Closing Plenary: Good governance for walking	Project Meetings (Invite only)
12:30		Lunch (BYO)	Lunch	Lunch		
13:30					Lunch	
14:00		Workshops Learning Labs Training Sessions	Parallel Sessions	Parallel Sessions	THE PEP (Invite only)	
					Walk Shops	
15:30		Coffee Break	Coffee Break	Coffee Break / Coffee Session		
16:00		Workshops Learning Labs Training Sessions	Plenary Session 2: Walking for a greener future	Plenary Session 4 Creating vibrant public space for walking		
17:30						
18:00						
19:00		Welcome Reception	Social Evening	Conference Dinner		

□ 보행환경 개선 관련 정책 동향 조사 및 현장 답사

• 포르투갈 리스본 지역 보행환경 개선 사례 답사

- 알파마 지구 : 구시가지를 중심으로 보행 네트워크와 고령자 등의 보행 취약계층을 위한 환경 및 시설 조성 사례를 중점 답사
- 바이샤 지구 : 보행자전용거리를 중심으로 지하철, 버스, 트램 등의 대중교통수단과 연계된 대중교통 네트워크 조성 현황을 중점 답사

※ 상기 답사지는 사례 발표 내용과 관계자 추천, 현지 여건에 따라 조정 가능

• 알파마 지구

1. 루아데 캄폴리데 프로젝트 지역(알파마 외) 등 보행환경 답사
 - 녹지공간과 보행자 공간 조성 확대를 통한 이동성 확보
: 노인과 어린이의 이동성 및 활동성 증진을 위한 보행환경 사업
2. 경사 지역 내 보행 네트워크 연계 현황 답사
 - 경사지 내 보행 연계성 확보를 위한 시설 조성 및 트램 접근성 현황 답사
 - 트램 등 이동시설과 연계된 네트워크 조성 현황

• 바이샤 지구

1. 대중교통 접근성 및 네트워크 조성 현황 답사
 - 보행자전용도로 및 공공공간(광장)과의 네트워크 연결
: 트램 등 이동시설과 연계된 네트워크 조성 현황
2. 보행자 전용도로(Pedestrian street) 답사
 - Rua Augusta and the Baixa streets, R. da vitoria and R. de santa Jutta
: 보행자전용도로의 조성을 통한 안전 확보 및 공간 운영을 통한 가로 활력도 증진 현황 답사
 - Pink Street(R. Nova do Carvalho)의 가로공간 활용 및 운영 현황 답사
3. 가로와 공공공간의 보행 네트워크 답사
 - Figueira square and South fountain of Rossio
: 보행자 활동을 제고하는 가로공간 내 소규모 휴게시설 및 광장시설
4. 수직 이동 보행 네트워크 시설물 답사
 - Elevator de santa Justa and Sta. Justa-Lg. Carmo(엘레베이터 및 푸니쿨라)

2. 주요 업무수행

□ 「Walk 21 Conference in Portugal」 주요 세션 및 토론 개요

- 올해는 ‘Everybody Walks!’라는 주제 아래 4가지 주요 테마를 중심으로 구성, 포르투갈 리스본에서 세계 각국의 전문가들과 실무자들의 참여를 통해 도시공동체와 공간 내 불평등에 대한 인식을 제고하고 이를 해결하기 위한 다양한 접근 방안을 논의함
- 22명의 주요 연사와 80개 이상의 주제 발표, 대화형 워크숍 및 세션, 야외활동, 현장 방문, 전시를 비롯하여, 267여 명의 발표자를 비롯한 전문가와 실무자를 대상으로 다양한 답사 및 교류 활동이 이루어짐
- 현재 건축공간연구원에서 수행 중인 ‘초고령사회 보행환경 평가 및 개선시스템 개발(R&D)’에서 추진하고 있는 연구들과 관계가 있는 주제들(포용성과 긍정적인 공공공간)을 중심으로 세션 및 전문가들과 토론 참여

기조 연설 Plenary Sessions	‘Everybody walks’, ‘Walking for a Greener Future’, ‘The Essential Role of Inclusivity in Walkability’, ‘Creating Vibrant Public Spaces for Walking’, ‘Walking-Led Governance’ 등의 5개 주제로 한 기조연설 : Plenary Sessions를 통해 22명의 주요 연사가 발표와 토론을 진행
대화형 토론 및 워크숍 Roundtable and Walkshop	20개 이상의 주제에 대한 대화형 토론(Rountable) 및 워크숍(Walkshop)을 도시 내 위치한 다양한 공공장소에서 진행 - Walkshop은 참석자들과 함께 보행하며 체험하는 외부활동으로 진행
주제 발표 및 토론 (Topical Discussion)	4개의 Themes를 주제로 주제 발표와 토론을 동시에 진행 - 포용성(Inclusivity): 모든 성별, 모든 연령, 모든 능력, 모든 소득, 모든 배경을 가진 모든 사람이 걸을 수 있도록 하는 것 - 긍정적인 공공공간: 안전하고, 접근 가능하며, 편안하고, 가치 있는 거리와 공공공간 제공 - 기후 변화의 필수 요소: 교통수단 탈탄소화의 근본적인 부분으로서 걷기에 대한 투자 - 좋은 거버넌스: 보행자를 중심에 두는 모든 수준의 정책
야외활동 및 현장 방문 outdoor activities and site visits	야외공간에서 열리는 다양한 워크샵을 통해 현재 이슈, 성공적인 프로젝트를 위한 접근 방안과택티컬 어바니즘을 활용한 다양한 활동 참여. 포르투갈 리스본 및 근교의 도시공간 답사를 진행함 - Lisbon 4개 지역, Braga, Cascais, Porto
포스터 발표 Poster Presentations	‘Everybody walks’를 주제로 29명의 연구자가 포스터 발표를 진행

〈Walk 21 Portugal 프로그램〉

□ Opening Ceremony

- 일시 : 2024년 10월 14일(월요일) 18:00 – 21:00
- 주요 참석자 : Walk 21 관계자 및 리스본 시장, Walk 21 참석자들
- 장소 : Lisbon City Hall
- 주요 내용
 - Walk 21 Conference에 대한 공식 개회 선포와 참석자들 소개 및 성공적 개최를 위한 목표와 방안에 대한 설명
 - 참석자들 간 소개와 대화를 통한 연구 주제 및 현안 등의 교류 진행



□ TD 1.2. Designing for All

- 일시 : 2024년 10월 15일(화요일) 11:00
 - **Presentation type** Topical Discussion
 - **Theme** Inclusivity
 - **Chair** Alexandra Paio (Associated Professor, ISCTE, Portugal)
 - **Location** B1 04
 - 이 세션에서는 스위스, 프랑스, 독일, 영국의 전문가들이 모여 다양한 요구를 충족하는 도시 환경 설계의 여러 측면을 탐구함. 주제는 걷기 좋은, 포용적인 도시를 만드는 혁신적인 접근 방법을 중심으로 하며, 사람들이 다양한 신체적, 사회적 요구를 가진 상황에서도 편리하고 안전하게 거리를 이용하는 방법에 대해 논의함

A. Enhancing Pedestrian Experience: Data-Driven Strategies for Safer and More Accessible Walking Environments

: Laurent Guennoc, Raphael Chapalain (Eco-Counter, Lannion, France)

- 주요 내용
 - 데이터는 도시 보행 가능성 개선을 위한 의사결정에 중요한 역할을 하며, 보행자 활동에 대한 통계 수집 및 분석의 필요성을 강조함
- 보행자 흐름 및 활동 분석
 - 보행자 수 외에도 평균 보행 시간(40분), 이동 거리, 속도(3km/h) 등 다양한 지표 분석
 - 보행자 이동 패턴 이해를 위한 추가 데이터 수집 필요
- 지역 매력도 평가
 - 연구 지역을 여러 섹션으로 나누어 보행자 수 모니터링
 - 색깔 구분: 노란색(덜 붐비는 지역) → 짙은 빨간색(가장 붐비는 지역)
 - 매력도의 요소: 레스토랑, 상점, 나무 등의 환경적 요인 포함
 - 매력도가 높은 지역과 보행자 흐름 간의 상관관계 발견
- 통계 및 데이터 분석 결과
 - 파리 중심가는 많은 사무실과 상점으로 인해 가장 붐비는 지역으로 확인
 - 매력이 없는 거리도 보행자가 많이 이동하는 주요 경로로 나타남
 - 사람들은 A에서 B로 이동하기 위한 가장 편리한 경로를 선택함

- 결론

- 보행자 활동과 매력도의 상관관계를 분석하여 보행 환경개선 전략 수립 가능
- 데이터 기반 접근을 통해 안전하고 효율적인 보행자 이동 경로 개발에 기여할 수 있음

B. Why Is Cityscape Beautiful? - A Study of Perceived Urban Qualities in the City of Zurich

: Lukas Arni (City of Lucerne, Lucerne, Switzerland)

- 주요 내용

- 스위스 동부 응용과학대학교(OST)에서 공간 개발 및 조경 건축 프로그램의 일환으로 진행되었으며, 도시 내 보행자 연결성과 공간의 인지된 품질에 대해 다루고 있음
- 도시를 사용자의 관점에서 분석하고 개발할 수 있는 도구를 만들고자 함
- 보행성은 도시 공간의 질을 평가하는 중요한 지표이며, 이는 토지가 제한된 지역에서 인구 밀도 증가와 지속 가능한 개발을 고려할 때 더욱 중요한 사항임
- Urbane Qualitäten (2016)의 문헌을 바탕으로 설문지와 지도를 사용해 보행자들의 경험을 기록하여 작성함(10명의 참여자가 3개의 주요 경로를 6회에 걸쳐 경험하고 그 경험을 문서로 작성하여 평가함)

- 평가 항목

- 안전성: 보행 중 느끼는 안전감과 편안함
- 감각적 인식: 공간에서 느끼는 시각, 청각, 후각 등의 감각적 경험
- 활동성: 지역에서 할 수 있는 활동과 공간의 활용 가능성
- 쾌적한 공간 접근성: 인근의 쾌적한 공간에 대한 접근성
- 감정적 반응: 기쁨이나 불만을 유발하는 요소들

- 주요 발견 및 통찰

- ① 보행자 인식 품질의 구성요소

- 환경의 변화, 녹지 인프라, 공간의 분위기, 쾌적한 공간 접근성, 시각적 관점, 지역 공급 등 여러 요소가 보행자가 느끼는 도시 공간 품질의 중요한 구성요소로 파악됨
- 지역 특성 및 개선점: 각 경로에 대한 분석을 통해 지역 특성에 맞는 품질 개선이 필요한 지점을 도출함

- ② 마스터플랜과의 일치

- 연구 결과, 보행자들이 평가한 품질 수준은 취리히시의 마스터플랜과 대체로 일치하는 것으로

나타남. 이는 도시의 공식적인 계획이 주민들의 인식을 잘 반영하고 있음을 의미함

③ 새로운 기여

기존 문헌과 마스터플랜에서 다루지 않았거나 부족하게 다룬 새로운 품질 요소들을 추가함

• 디지털화 및 확장 가능성

- 이 방법론이 디지털화되고 확장되면, 사용자 중심의 분석이 도시계획에 중요한 피드백을 제공할 수 있을 것임. 반복적인 적용을 통해 도시 공간의 지속적인 개선과 주민들의 참여를 유도할 수 있음

C. Comfort in Walking Experience: Capturing the Perception

: Mahtab Baghaiepoor (Technical University of Munich, Munich, Germany)

• 주요 내용

- 걷기의 편안함은 주관적인 개념으로, 사람들이 걷는 경험에서 어떻게 인식되고 반영되는지 탐구할 필요가 있음
- 편안함은 환경, 개인의 요구, 습관, 시간대에 따라 다르게 인식되며, 이를 정의하기 어렵지만, 더 많은 사람이 걷도록 유도하기 위해 걷기 경험의 편안함과 즐거움이 중요한 역할을 함
- ‘걷기 가능성’이라는 개념이 문헌에 등장한 초기부터, 걷기를 장려하고 일상적인 걷기 비율을 높이기 위한 여러 연구가 진행됨
- 걷기 가능성을 측정하기 위한 시도는 Walkability Index (WI), 5Ds, NEWS와 같은 보편적이고 공간적인 지표를 포함한 측정 방법에서, 인지와 안전, 즐거움 등을 반영하는 상황 기반 측정 방법으로 발전해 옴

• 걷기의 편안함에 대한 연구의 필요성

- 이 연구는 걷기의 편안함이라는 개념을 발견하고, 걷기의 편안함이 무엇인가? 걷기의 편안함은 어떻게 인식되고 일상 경험에서 어떻게 반영되는가? 걷기 편안함을 어떻게 측정하고 거리 디자인에 반영할 수 있을까? 라는 질문을 던짐
- 또한 사용자 경험(User Experience, UX) 연구 방법을 이동성 연구에 적용하는 것이 이 개념을 해소할 수 있는 열쇠가 될 수 있다고 주장함

: 연구팀은 2023-24년 겨울 동안 10명의 자원봉사자에게 Think-Aloud 프로토콜을 사용해 매일 걷기 경험을 기록하도록 하여, 걷기 UX 지도를 작성하고 걷기 여정에서 편안함이 어떻게 인식되는지 더 많은 세부 정보를 밝혀옴

• 연구 결과 및 의의

- 그 결과, 사용자 경험(UX) 연구 방법이 걷기 경험에 대한 더 깊은 이해를 제공하는 데 성공적이

었다는 것을 알 수 있었음. 이 연구는 도시에서 사람들이 필요로 하는 것을 충족하고 전체적인 걷기 경험을 향상하기 위해 더 나은 결정을 내릴 수 있게 도와줌

- 사용된 방법론에 대해 논의하며, 결과를 어떻게 정량화할 수 있을지, 그러한 정량화가 필요한지 등에 대해 개선할 점과 접근 방안을 찾고자 하였으며, 향후 연구에서는 더 많은 표본을 대상으로 다양한 사용자 그룹을 대상으로 연구를 확장할 방법에 대해 논의할 계획임
- 이 연구는 걷기의 편안함을 연구하기 위한 중요한 첫걸음을 내딛었으며, 걷기 경험의 향상을 위해 도시설계자, 기획자, 정책 입안자들이 참고할 수 있는 유용한 정보를 제공하고 있음

D. The Importance of Inclusive Pedestrian Environments: Raising Awareness through Participatory Films

: Anna Lawson, Maria Orchard (University of Leeds, Leeds, United Kingdom)

• 주요 내용

- 인도, 케냐, 네덜란드, 영국, 미국의 보행자 및 관련 이해관계자들을 대상으로 장애요인에 대한 경험과 정책적 의제에 이를 반영하기 위한 노력과 어려움을 다룸
- 장애인, 노인, 어린 자녀를 돌보는 사람들이 도시 거리를 걷거나 휠체어를 이용할 때 겪는 장애물에 대한 인식을 높이고, 이를 해결하기 위한 문제 제기의 중요성을 강조하는 다큐멘터리 스타일의 영상과 가상 현실(VR) 영상을 제작함
: 접근이 어렵거나 안전하지 않은 도로 횡단, 자전거와 보행자들의 상호작용이 있는 공유 공간, 커브가 심한 내리막, 보도 위 장애물, 훼손된 도로와 배수 문제 등 실제 촬영된 영상을 바탕으로 제작함
- 영화를 통해 전 세계적으로 이러한 문제를 알리고, 해결책을 제시하기 위한 전략을 통해 영향력을 극대화함
- Inclusive Public Space 프로젝트는 장애물에 대한 인식을 높이고, 보행자들이 겪는 어려움을 해결하기 위한 중요한 자료를 제공함
- 영화와 가상 현실을 활용한 시각적 자료는 장애물 문제를 널리 알리고, 해결의 필요성을 강조하는 중요한 도구로 활용 예정임
- 이 프로젝트는 포용적이고 접근 가능한 도시 공간을 만들기 위한 중요한 기여를 했으며, 향후 다양한 도시에서 적용 가능한 연구 결과를 도출함



□ TD2.4. Reimagining Public Space

- 일시 : 2024년 10월 15일(화요일) 14:00
 - **Presentation type** Topical Discussion
 - **Theme** Positive Public Spaces
 - **Chair** Sara Ortiz Escalante (Cofounder, Collectiu Punt 6, Spain)
 - **Location** B2 04
 - 이 세션에서는 벨기에, 독일, 브라질의 전문가들이 모여 보행자 우선의 혁신적인 도시 재구성을 소개합니다. 이들은 걷기 좋은 도시를 만들기 위한 혁신적인 접근법과 도시의 활력을 증대시키는 방법을 공유함. 보행자가 중심이 되는 도시설계가 어떻게 더 걷기 좋은 도시를 만들고, 사람들의 삶의 질을 향상시킬 수 있는지 다룸

A. Slow roads Hasselt - on discovering, slowing down, activating and (re)making roads

: Laura Nagels(Liesbeth Huybrechts), Liesbeth Huybrechts

- 주요 내용
 - 프로젝트 배경 하셀트(Hasselt)는 벨기에 플랑드르 지역에 위치한 인구 약 80,000명의 도시로, 이번 프로젝트는 느린 도로(Slow Roads)를 기반으로 한 도시 재생과 지속 가능한 교통 정책을 수립하는 데 초점을 맞춤. 이 정책 계획은 4년 동안 진행되었으며, 하셀트 대학과 협력하여 도시 행정, 시민 사회, 지역 주민을 포함한 다수의 이해 관계자가 참여한 프로젝트임
 - 느린 도로란?
 - 느린 도로는 자동차 접근이 불가능한 보행자, 자전거 이용자, 하이킹, 스케이트 등을 위한 도로를 의미함. 이는 교통보다는 사람들이 자유롭게 이동하며 자연과 도시를 경험할 수 있는 '느린 공간'으로 간주됨. 다양한 형태의 느린 도로를 통해 사람들은 자동차 도로가 아닌 숨겨진 경로를 따라 도시의 새로운 면모를 발견할 수 있음
- 프로젝트 목표 및 데이터 수집
 - (운동 친화적 도시 조성) 느린 도로를 통해 걷기와 자전거 타기와 같은 지속 가능한 이동 수단을 장려하여 더 많은 사람이 이동할 수 있는 도시를 만드는 것을 목표로 함
 - (경험의 도시) 느린 도로를 통해 사람들이 자연과 도시의 숨겨진 경관을 발견하고, 더 건강하고 안전하게 도시를 경험할 수 있는 환경을 조성하고자 함
 - 첫째에는 35명의 자원봉사자가 참여하여 하셀트의 모든 느린 도로를 조사하고, 약 400km의 도로 중 260km가 접근 가능함을 확인함
 - 데이터를 바탕으로 향후 연결성을 강화한 느린 도로 네트워크를 구축하기 위한 계획을 수립함

- 느린 도로 네트워크 구축프로젝트는 단편적으로 존재하는 느린 도로를 하나의 네트워크로 연결하고, 이를 통해 사람들이 자동차를 대신해 자전거와 도보로 이동할 수 있는 현실적인 대안을 제공하는 데 중점을 둠

: 주황색 선으로 표시된 장거리 트레일은 지역 간 연결을 강화했으며, 노란색 선으로 표시된 도로는 지역 내 이웃을 연결하고자 함

• 주요 추진 과제

- 도시의 주요 스포츠 시설을 연결하는 50km 트레일을 개발하고, 법적 검토를 통해 느린 도로로 재개발할 수 있는 구역을 파악함

- 시범 프로젝트 및 실험적 접근을 통해 느린 도로를 ‘실험적 공간’으로 활용할 수 있게 조성함
: 예를 들어, 학교 근처 광장을 대상으로 자동차 접근을 차단하고, 학생과 지역 주민들이 공공 예술 프로젝트나 야외 학습 공간으로 활용할 수 있도록 함

: 이와 같은 시범 프로젝트는 느린 도로가 단순한 이동 수단을 넘어 사회적 만남과 놀이공간으로서의 가능성을 실험하는 데 중점을 둠

- 도시 전체를 대상으로 한 정책 비전과 500여 개의 구체적인 실행 방안을 포함한 보고서를 완성하였으며, 이 보고서는 향후 하셀트 도시의 연간 계획 및 예산 책정에 중요한 지침으로 활용이 가능함

- 프로젝트는 도시 내 느린 도로 네트워크 구축을 통해 지속 가능한 교통수단을 장려하고, 주민들이 더 안전하고 쾌적한 환경에서 이동하고 경험할 수 있도록 하는 데 중요한 역할을 함

B. Munichs walking strategy and summer streets

: Paul Bickelbacher (FUSS e V./City of Munich, Munich, Germany)

• 주요 내용

- 도시 개발과 이동성 전략, 그리고 일시적인 도로 사용과 관련된 새로운 연구 프로젝트에 관한 내용을 다루고 있음. 특히 걷기(Walking)와 자전거 이용(Cycling)이 현대 도시의 지속 가능한 발전을 위해 얼마나 중요한 역할을 하는지에 중점을 둠. 뮌헨에서 진행 중인 여러 도시 개발 프로젝트와 일시적 도로 사용 실험들이 어떻게 지역사회에 영향을 미치고 있는지 논의됨

- 발표자는 도시 개발에 있어 재식별화(Re-identification)와 압축화(Compaction)의 중요성을 강조함. 특히 도시 외곽 확장보다 내부 개발을 통해 성장하는 것이 더 효율적이며 지속 가능하다고 주장함

- 도시 내부 성장의 필요성: 내부 성장은 짧은 거리 이동을 촉진하며, 주민들이 더 많은 녹지 공간과 주거 공간을 사용할 수 있도록 함. 또한, 이는 걷기와 자전거 이용의 촉진과 밀접하게 연결되어 있음

- 공간 재배치의 필요성: 도시 내 녹지공간(Green Spaces)과 주거 공간을 동시에 확보하기 위해서는 기존의 자동차 중심의 이동성(Car-oriented mobility)에서 탈피해야 함. 자동차가 차지하는 공간을 줄이고, 보행자와 자전거 이용자를 위한 공간으로 전환하는 것이 필요함
- 뮌헨의 이동성 전략: 뮌헨은 2035년까지 지속 가능한 이동성 전략을 추진하고 있음. 이 전략의 핵심은 걷기와 자전거 이용을 중심으로 한 도로 재설계 및 공간 재배치임
- 걷기와 자전거 이용의 중요성: 걷기와 자전거는 공간 효율성이 높아 도시 내에서 더 많은 주민이 쾌적하게 이동할 수 있는 수단이며, 특히, 기존에 자동차가 차지하던 공간을 재배치함으로써 보행자 도로와 자전거도로를 확장할 수 있음
- 도로 재설계 사례: 이전에는 보도 일부를 자전거도로로 사용했지만, 현재는 자동차 차선을 자전거도로로 전환하여 보행자와 자전거 이용자 모두를 위한 더 많은 공간을 확보하고 있으며, 이는 도시의 주요 거리에서 적극적으로 시행되고 있음

C. Inclusive sustainable urban space - strategy of the Expert Group on Urban Mobility @ EU Commission

: Bonnie Fenton (Rupprecht Consult, Cologne, Germany), Michael Glotz-Richter (Gloricon, Bremen, Germany)

- 주요 내용
 - 거리 공간의 한정성과 그로 인한 갈등 문제를 논의함
 - 거리 공간은 다양한 기능을 가지며, 주민의 삶의 질에 큰 영향을 미친다는 점을 강조
- 거리 공간의 다기능성
 - 교통 기능: 거리 공간은 교통수단(자전거, 보행자, 자동차, 대중교통)의 이동을 수용해야 함
 - 상업 기능: 거리에는 카페, 시장, 상점 등 상업적 활동이 이루어지는 공간이 존재함
 - 사회적 역할: 거리 공간은 주민들이 이웃과 소통하고, 아이들이 안전하게 놀 수 있는 공간임
 - 사회적 상호작용을 촉진하고 지역사회의 정체성을 강화하는 중요한 역할 수행함
- 새로운 도전 과제
 - 충전 인프라 필요성: 전기차의 증가로 인해 거리 공간에서의 충전 인프라 구축이 필수적임
 - 공유 모빌리티 공간: 온라인 주문 증가로 인한 물류 차량의 도로 점유 문제 발생
 - 보행자 안전 저해 요인: 불법 주차와 차량 통행으로 인해 보행자가 안전하게 이동하기 어려운 상황 발생
- 차량 크기 증가의 영향
 - 차량 크기 변화: 지난 20년간 유럽에서 차량 크기가 평균 20cm 증가함

- 공간 소비 증가: 차량 크기 증가로 인해 도로의 공간 소비가 약 150,000km 증가함
- 크기 증가의 통계적 영향: 차량 크기 증가에 따른 도로 및 보행자 안전 문제의 심각성을 강조
- 모빌리티 대안 제안
 - 차량 소유 감소: 차량 소유를 줄여 주차 공간 수요를 감소시키는 방향으로 나아가야 함
 - 브레멘의 자전거 도시 모델: 브레멘의 경우 주민의 약 3분의 1이 차량을 사용하고, 나머지 3분의 2는 자전거, 대중교통 등 지속 가능한 교통수단을 이용
 - 차량 사용 경향: 많은 사람이 차량을 소유하고 있지만 일상적으로 사용하지 않고 있으며, 조사 결과, 약 3분의 1의 차량이 3일 이상 사용되지 않음
- 공유 차량 시스템 도입
 - 모빌리티 포인트 운영: 2003년부터 운영되는 '모빌리티 포인트'를 통해 대중교통 인근에 차량 공유 스테이션 설치, 도시에서는 사적인 차량 주차 공간을 대체하여 접근성을 높임
 - 전기차로의 전환: 공유 차량 시스템은 전기차로의 전환을 지원함
 - 차량 소유 현황: 80%의 공유 차량 사용자가 차량을 소유하지 않으며, 3분의 1은 차량을 포기하거나 차 대신 공유 차량을 선택함
 - 운영 성과: 현재 약 30,000명의 사용자가 150개의 차량 공유 스테이션을 이용하며, 600대의 차량을 운영 중임
- 결과 및 성과
 - 차량 감소 효과: 공유 차량 시스템 도입으로 인해 약 10,000대의 차량이 도로에서 줄어들음
 - 거리 공간 재편성: 브레멘의 Sunwise 프로젝트에서 거리 공간 재편성 후, 보행자와 어린이의 안전을 확보하고, 1,600m의 보행자 공간을 복원함
 - 폐쇄적인 공간의 개선: 이전의 좁은 거리 공간이 재편성되어 보행자와 자전거 이용자에게 더 안전한 환경 제공

D. Enhancing Urban Vitality: Case Studies on Inclusive Public Spaces in Brazil

: Ariadne Samios (WRI Brasil, Porto Alegre, Brazil)

- 주요 내용
 - 브라질 내 공공 공간의 현황과 문제, 보행자의 경험을 기반으로 한 결과 공유
 - 저소득층, 지역 거주민 외의 사람들, 여성 및 연령대가 높은 노인이나 장애인의 경우 공공 공간 접근에 어려움을 가짐. 이 외에도 공공 공간의 안전 문제 등으로 이용의 어려움을 겪음
- 사례연구 소개

사례 1: 자빈라케나 지역의 ‘꿈의 공원’

- 위치 및 배경: 자빈라케나 지역은 상파울루의 저소득 지역으로, 범죄와 약물 거래가 심각하고 공공 공간의 사용이 제한되는 문제를 겪고 있었음
- 문제 상황: 이 지역은 공공 공간이 범죄와 약물 밀매의 장소로 변질되어 있었고, 주민들은 안전하지 않은 환경 때문에 공공 공간을 제대로 이용하지 못함
- 프로젝트 시작: 2021년, Banier 재단의 지원을 받아, 주민들의 요구에 따라 공공 공간 개선 프로젝트가 시작됨. 이 프로젝트의 목적은 주민들이 보다 안전하고 쾌적한 환경에서 공공 공간을 사용할 수 있도록 하는 것이었음
- 주민 참여: ‘꿈의 공원’이라는 이름은 주민들의 참여로 정해졌으며, 이는 주민들이 프로젝트에 대해 주도권을 가지고 참여하는 중요한 과정이었음
- 공동 설계: 프로젝트 과정에서 지역 아이들과 주민들이 공공 공간의 설계 및 구성에 적극적으로 참여하였으며, 그들은 자신들의 의견을 반영하여 놀이공간과 운동 시설의 추가를 요청함
- 공간 변화: 개선된 공공 공간에는 놀이 시설과 운동 공간이 추가되었으며, 주민들이 쉽게 접근할 수 있도록 장애물을 제거하고, 접근 가능한 경로와 공간을 만들
- 모니터링 및 결과:
 - : (이용률 분석) 공공 공간 개선 전후의 이용률을 수집하여 비교 분석한 결과, 개선된 후 이용률이 증가함
 - : (성별 및 연령대별 분석) 특히 여성들의 이용률이 증가했으며, 이로 인해 안전한 환경이 조성되었다는 긍정적인 결과를 보임
 - : (커뮤니티 변화) 아이들이 공원에서 더 많이 놀게 되었으며, 부모들과 함께 공원을 방문하는 비율도 증가했습니다. 반면, 학교 주변에서 공공 공간을 이용하던 이용자는 줄어들었습니다.

사례 2: 텔레시나 지역의 접근성 향상

- 위치 및 배경: 텔레시나 지역은 북부 브라질에 위치한 지역으로, 이곳은 사회 주택 프로그램이 운영되고 있었지만, 공공 서비스에 대한 접근성이 매우 낮았습니다.
- 협력 구축: 2021년부터 주민들과 지방 정부가 협력하여, 공공 공간 개선 프로젝트를 시작함. 프로젝트의 목표는 주민들이 더 나은 공공 서비스를 이용하고, 안전하고 접근하기 쉬운 공간을 제공하는 것임
- 공간개선의 결과
 - : (공공 공간 조성) 도로 일부를 차단하여 차량 통행을 제한하고, 안전한 놀이터와 다른 공공 공간을 마련함

: (이용률 증가) 공공 공간이 개선된 후, 이 공간의 이용률은 5배 이상 증가했으며, 특히 여성과 아동의 이용률이 크게 향상됨

: (사회적 상호작용) 공공 공간의 개선으로 주민들 간의 소통이 증가했으며, 이로 인해 경제 활동을 위한 시장 운영과 같은 활동도 활발해짐

: (접근성 강화) 경사로와 장애인들이 이용할 수 있는 놀이 기구 등을 설치하여, 다양한 주민들이 공간을 이용할 수 있도록 함

• 결론

- 두 사례 모두 주민 참여와 협력이 공공 공간 개선에서 중요한 역할로 작용함을 보여줌
- 주민의 요구를 반영한 설계와 협력이 이루어질 때, 공공 공간은 단순한 여가 공간을 넘어서, 사회적 상호작용과 경제적 기회 창출의 중요한 장으로 기능할 수 있음
- 공공 공간 개선은 단기적인 효과뿐만 아니라 지속적인 커뮤니티 변화와 지역사회의 활성화에도 기여할 수 있음을 확인할 수 있음



□ Plenary session 2

• 일시 : 2024년 10월 15일(화요일) 16:00

- Presentation type Plenary Session

- Theme Climate Imperative

- Chair Raquel Albuquerque (Journalist, Portugal)

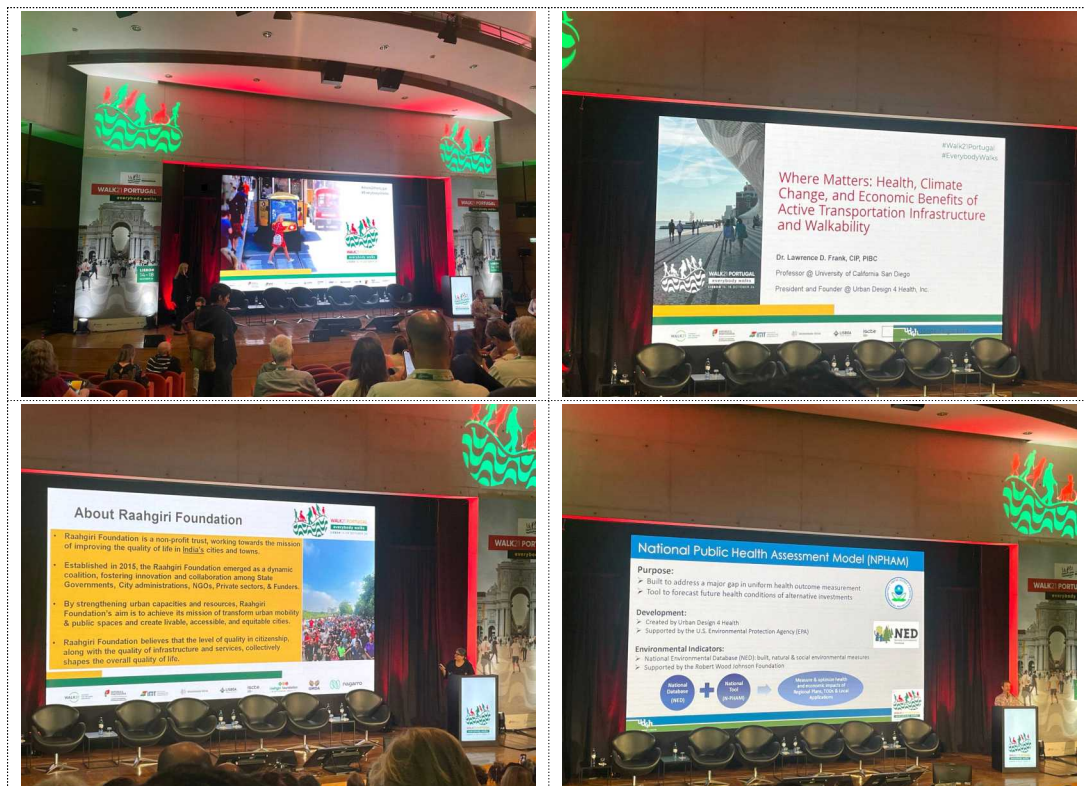
- Location Grande Auditório A1.01

• 주요 내용

- 이 세션에서는 기후 목표, 지속 가능한 개발 목표(SDGs), 그리고 파리 기후 협정을 달성하기 위한 걷기의 역할을 탐구함

- 전문가들은 걷기를 기후 전략과 교통 계획에 통합하는 방법에 대해 논의함

: 인도, 포르투갈, 영국, UAE의 전문가들이 참여하여, 걷기를 기후 행동에 포함시키는 글로벌 관점과 성공적인 사례를 공유하며, 걷기가 환경적, 사회적, 경제적 혜택을 달성하는 데 어떻게 기여할 수 있는지에 대해 논의함



0000

□ 포스터 세션

• 일시 : 2024년 10월 15일(화요일) 17:00

- Presentation type Posters

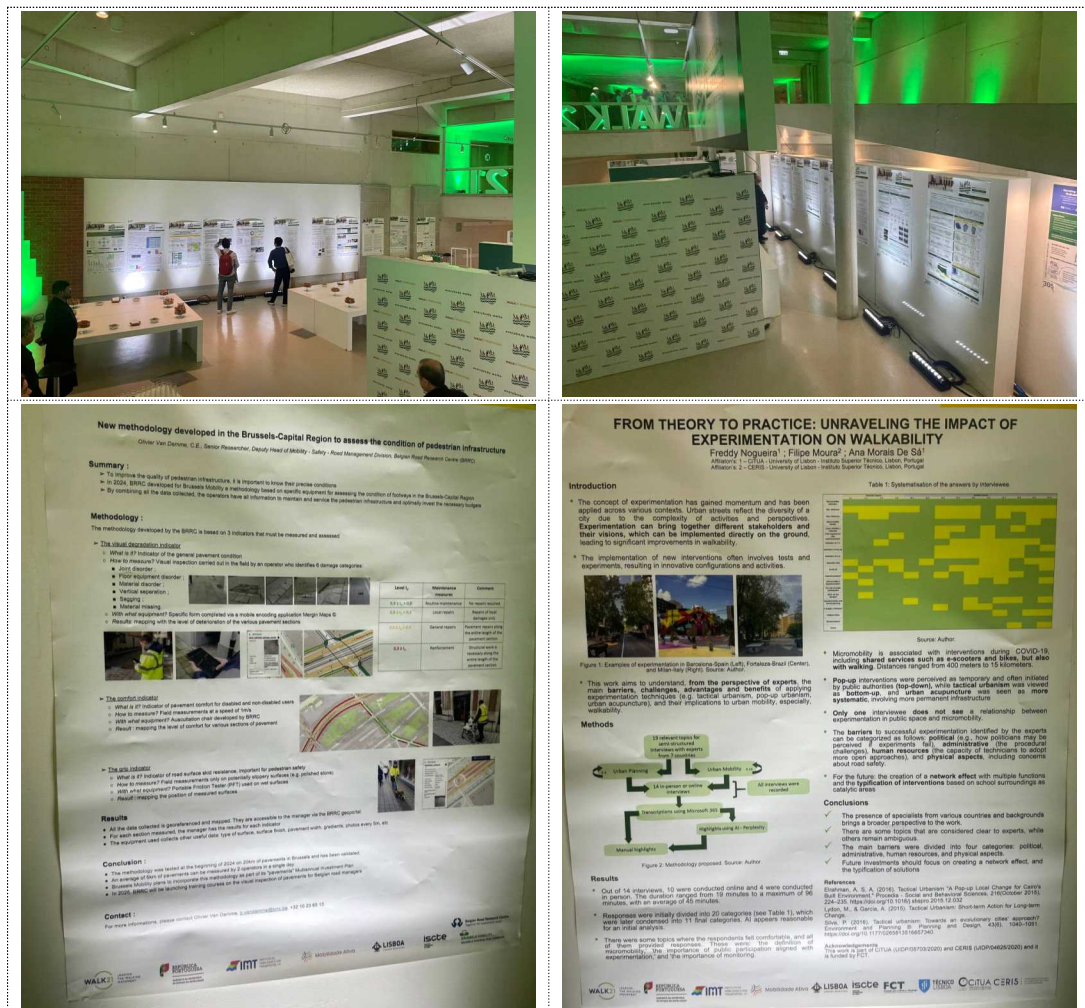
- Theme Everybody walks

- Location Grande Auditório A1.01

• 주요 내용

- 29개의 주제의 연구를 포스터 세션 전시를 통해 연구자가 1시간 동안 관련 포스터 앞에서 설명하고, 질의응답을 통해 관련 연구에 대한 논의를 진행함

: 이벤트 진행 시간 외에도 관련 포스터를 볼 수 있게 메인 홀에 전시해 둬



포스터 세션

□ Plenary session 3. Essential role of Inclusivity in walkability

• 일시 : 2024년 10월 16일(수요일) 09:00

- **Presentation type** Topical Discussion

- **Theme** Inclusivity

- **Chair** Raquel Albuquerque (Journalist, Portugal)

- **Location** Grande Auditório A1.01

• 주요 내용

a. 보행 가능성에서의 포용성:

- 연설자는 보행 가능성에 대한 논의에서 포용성의 중요성을 강조함
- “우리”라는 용어에서의 다양성을 인정하고, 다양한 필요와 경험이 서로 다를 것을 강조함

b. 개인 경험:

- 브라질에서의 도시 폭력과 안전 문제에 대한 개인 경험을 공유하며, 이러한 경험이 이동성과 도시설계에 대한 관점에 어떤 향을 미치는지 설명함
- 보행자와 자전거 이용자를 위한 안전이 위협받고 있는 현재의 상황을 언급하며, 과거에 비해 차량 수가 증가한 것을 지적함

c. 안전한 도시를 위한 꿈:

- 사람들이 두려움 없이 자유롭게 이동할 수 있는 도시를 상상하며, 상호작용을 촉진하는 안전한 거리의 필요성을 강조함
- 이러한 꿈이 성별, 인종, 소득, 나이 등 개인 경험에 따라 크게 달라짐을 인정함

d. 도시계획에서의 교차성:

- 이동 정책에서 교차적 접근의 필요성을 강조하고, 현재의 계획 체계가 돌봄 제공자, 여성, 인종적 소수자 등 소외된 그룹의 경험을 종종 간과하고 있다고 지적했음
- 도시계획에 교차적 접근을 도입하고 이를 연구 및 정책 과정의 중심으로 삼아야 한다고 주장함

e. 성별과 투표 패턴:

- 브라질 시장 선거 분석을 통해 성별에 따른 투표 행동의 차이를 강조했음. 브라질 남성은 극우 성향의 후보를 선호하는 경향이 있지만, 여성은 공공 서비스에 더 많이 의존하기 때문에 진보적인 후보를 선호한다고 밝혔음
- 여성들은 주로 대중교통을 사용하고 돌봄을 제공하기 때문에 도시를 다르게 경험하며, 공공 인프라와 서비스 개선을 우선시하는 정책을 중요하게 생각함

f. 도시설계에서 돌봄을 중심 요소로:

- 돌봄이 도시계획에서 자주 간과되고 있다고 주장하였는데, 도시가 주로 생산과 소비를 위한 공간으로 설계되었으며, 중요한 무급 돌봄 노동을 수행하는 사람들의 필요는 소홀히 다뤄지고 있다고 설명함
: 안전한 횡단보도, 적절한 가로등, 충분한 길거리 가구의 부족 등이 이에 해당
- 돌봄 제공자들은 특히 소외된 커뮤니티에서 비효율적인 도시설계로 인해 지치고 있으며, 클라리스는 이를 “2~3시간 도시”라고 표현했음

g. 신자유주의 정책이 인프라에 미치는 영향:

- 신자유주의 정책으로 인해 정부의 공공 서비스 책임이 축소되었고, 특히 COVID-19 팬데믹과 같은 극단적 상황에서 돌봄 제공자들의 취약성이 더욱 악화되었음
- 팬데믹은 사회적, 공간적 시스템의 불안정성을 드러냈으며, 기후 변화 시나리오 하에서 이러한 불평등은 더욱 악화될 것으로 예상됨

h. 패러다임의 변화:

- 도시계획을 재구성하는 데 있어 “돌봄”을 기본 개념으로 삼아야 한다고 제안했음. 돌봄 노동과 그에 따른 이동 패턴을 인식함으로써 도시가 생산과 소비 중심의 프레임워크에서 벗어날 수 있다고 주장함
- 돌봄 관련 이동을 우선시하는 정책은 여성, 어린이, 노인, 이민자 등 전통적인 계획에서 소외된 사람들의 경험을 반영하는 더 포괄적인 정책을 도출할 수 있음
- 생산성뿐만 아니라 생명과 복지를 보호하기 위한 자원의 공정한 배분을 요구했음

i. 포괄적 도시 공간에서 걷기와 돌봄의 역할:

- 걷기와 돌봄 개념을 도시계획에 통합하면 더욱 포용적이고 사회적으로 정의로운 공간을 창출할 수 있음
- 도시 계획가는 발걸음 수와 같은 지표에만 의존하지 않고, 환경의 질과 다양한 사용자 그룹의 요구를 고려 하는 방향으로 나아가야 한다고 강조했다

j. 포괄적 도시를 위한 협력적 행동:

- 연구자, 옹호자, 도시 공무원 및 지역사회 구성원 간의 협력을 통해 도시 공간을 재정의할 것을 촉구함
- 도시가 포용적이고 정의로운 환경으로 발전하기 위해서는 새로운 가능성을 상상해야 한다고 결론지었음

• 패널 토론

- 장애인을 위한 접근성과 도시 환경의 포용성을 향상시키기 위한 더 나은 거버넌스 모델에 대해 논의함
- 현재의 걷기 지표가 장애인, 노인, 여성 등 소외된 그룹의 필요를 무시하는 경우가 많다고 지적하였으며, 걷기 연구는 다양한 사람들이 도시 공간을 어떻게 경험하는지에 대한 질적 데이터를 포함해야 한다고 강조함
- 관광이 덜 개발된 포르투갈의 농촌 지역에서 걷기 및 자전거 경로로 통해 지속 가능한 이동성과 포용적 도시계획에 기여할 수 있다고 주장하였으며, 관광 전략이 다양한 동기와 필요를 가진 사람들에게 포용적 경험을 제공하는 데 초점을 맞춰야 한다고 강조함
- 포용적인 도시계획이 인프라뿐만 아니라 거버넌스, 의사결정, 부동산 정책을 포함한 포괄적인 전략을 요구한다고 동의하였으며, 도시 이동성과 계획은 돌봄, 다양성, 지속 가능한 개발을 우선시하는 방향으로 진화해야 한다고 강조함



0000

□ P.K 4. Universal Walking

- 일시 : 2024년 10월 16일(수요일) 11:00
 - **Presentation type** Topical Discussion
 - **Theme** Inclusivity
 - **Chair** Manuela Rosa (Coordinating Professor, University of Algarve, Portugal)
 - **Location** C1. 04
 - 이 세션에서는 발표자들은 모두를 위한 보행 가능성을 향상하는 다양한 관점과 혁신적인 접근 방식을 소개함. 오스트리아, 독일, 스웨덴, 포르투갈에서의 기여를 통해 보행을 필수적이고 접근이 쉬운 교통수단으로 촉진하려는 전 세계적인 노력에 대해 폭넓은 시각을 제공함

A. Change your street - walking tree alley Cologne

: Ralph Herbertz (VCD, Cologne, Germany)

- 주요 내용
 - "실례합니다. 물러나세요. 나무에 추월당할 겁니다."
 - 워킹 트리는 1.2 x 1.2m 크기의 이동식 모듈로, 중앙에 나무가 있고 벤치로 둘러싸여 있는 형태로 위 문구는 워킹 트리 앨리의 독특한 경험을 전달해 줌
- 프로젝트 배경
 - 2019년 시작: "좋은 삶의 날"에 시작된 이 프로젝트는 차 없는 날에 공공 공간을 활용하는 새로운 방법을 제시함. 하루 동안 거리는 차가 없고, 사람들로 가득 차게 됨
 - 프로젝트가 처음 시작되었을 때, 행정부는 큰 반응을 보이지 않았으나, 6개월의 협상 끝에 프로젝트는 허가를 받았으며, 그 후에는 도시 전역의 모든 주차 공간을 사용할 수 있게 됨
- 워킹 트리의 확장
 - 이동식 모듈: 워킹 트리는 8주마다 새로운 동네로 이동하며, 거리의 주차된 차량 공간을 대체하고, 녹지와 모임 장소로 변모시킴
 - 현재 40개 이상의 모듈이 쾰른 전역에서 운영되고 있으며, 도심부터 외곽까지, 경제적으로 부유한 지역과 가난한 지역을 가리지 않고 광범위하게 퍼져 있음
 - 프로젝트는 "쉬운" 지역에만 머물지 않고 다양한 지역에서 진행됨
- 변화의 촉진
 - 주민 참여: 워킹 트리 프로젝트는 주민들이 거리에 대한 더 나은 인상을 받을 기회를 제공함
 - 사람들은 무료 보행 공간, 더 안전한 환경(속도 감소), 기후 변화 적응을 위한 나무와 같은 요소

들을 요구하고 있음

- 변화에 대한 태도: 이웃들이 변화를 위해 행동하는 모습은 프로젝트의 중요한 특징이며, 비상업적으로 제공되는 무료 좌석 공간과 같은 요소들이 주민들에게 긍정적인 영향을 미치고 있음
- 프로젝트 확장 및 수요 증가
 - 위킹 트리는 켈른 전역에서 수요가 증가하고 있으며, 심지어 도시의 교통 실험 내에서까지 보행 나무를 요청하고 있음
 - 여러 도시에서 위킹 트리 개념을 채택하고 있으며, 외부에서 많은 요청을 받고 있음
- 성공적인 결과와 피드백
 - 가장 중요한 성과는 행복한 사람들의 매우 긍정적인 피드백입니다. 사람들이 거리를 변화시키는 데 대한 흥미와 참여를 보였으며, 안전하고 쾌적한 보행환경에 대한 요구가 높아짐
 - 위킹 트리는 도시 환경을 변화시키는 혁신적인 방식으로, 녹지공간과 사회적 상호작용의 장을 제공하는 중요한 프로젝트로서, 주민 참여와 다양한 지역으로의 확장을 통해 켈른에서 큰 성공을 거두었으며, 이 모델은 다른 도시들에서도 채택되고 있음

B. Orienteering Sounds: combining sports with arts to create inclusive and walkable public spaces

: Raphaela Mak (Studio Raphaela, Stockholm, Sweden)

- 이 프로젝트의 핵심 개념은 사운드를 통한 감각적 경험과 오리엔티어링의 내비게이션적 도전을 결합하는 것이며, 참가자들이 공간과의 상호작용을 통해 신체적 이동과 청각적 탐색을 동시에 경험할 수 있도록 함
- 이 몰입형 경험은 사람들이 공공 공간을 탐구하고 반성할 수 있는 기회를 제공하며, 소리, 움직임, 상호작용을 통해 공간을 새롭게 인식할 수 있도록 디자인되었음
- 체크포인트를 통한 내비게이션:
 - 참가자들은 특정 지역에 여러 체크포인트가 흩어져 있는 코스를 따라 이동
 - 각 체크포인트에는 사운드 설치물이 위치하고, 이는 녹음된 소리일 수도 있고, 실시간으로 이루어지는 사운드 공연일 수도 있음
 - 참가자들은 각 체크포인트에서 소리를 만들어내거나, 혼자 또는 다른 참가자와 함께 상호작용하라는 지침을 받았으며, 이러한 지침은 창의적이고 상호작용적인 활동을 유도하기 위함임
- 퍼포먼스와 자기 탐색:
 - 자기 주도적이면서도 상호작용적인 요소를 포함하여 참가자들이 자신만의 방식으로 공간을 탐색하는 동시에, 만나는 사람들과 상호작용하여 즉흥적인 퍼포먼스를 만들 수 있게 함

- 공간을 단순히 이동하는 것이 아니라, 적극적으로 공간과 소통하고 청각적으로, 신체적으로, 사회적으로 참여하는 경험을 제공하려는 목적이 있음
- 사운드를 통한 내비게이션:
 - 사운드는 내비게이션 과정에서 중요한 역할을 하였으며, 시각적 지도나 내비게이션이 아닌 청각적 신호를 통해 참가자들은 방향을 잡고, 특정 위치로 이동하거나 특정 활동에 참여함
 - 사운드는 공간을 탐색하는 과정에서 중요한 감각적 지침이 되었으며, 이는 오리엔티어링이라는 스포츠의 내비게이션과 예술적 경험을 결합한 독특한 요소임
- 다감각적 참여:
 - 청각적, 신체적 자극을 결합한 이 사운드 워크는 참가자들에게 감각적 공간 탐험을 촉진하고, 사람들이 도시 공간을 새로운 방식으로 경험하게 하였으며, 이를 통해 시각적 경험을 넘어 소리, 움직임, 상호작용을 통해 공간을 재인식하는 기회를 제공함

C. Stories of parklets in Lisbon

: Patrícia Melo, João Bernardino, Ana Pereira (Bicicultura CRL, Lisbon, Portugal)

- 주요 내용
 - 파클릿은 주차 공간을 사람들이 사용할 수 있는 공간으로 변형한 것으로 공공 공간이 거의 없는 거리에서는 파클릿이 거리의 활기를 크게 변화시킬 수 있음
 - 특히 노인과 같은 걷기 힘든 사람들에게는, 이동 중간에 잠시 쉬어갈 수 있는 기회를 제공하는 장소가 되며, 파클릿의 위치와 특성에 따라 다양한 용도로 공간이 활용될 수 있음
- 코로나19 기간과 리스본의 변화
 - 코로나19 동안 공공 당국은 바이러스 확산을 방지하기 위해 여러 조치를 시행함
: 많은 도시에서 사람들의 밀집을 줄이기 위해 실내 공간을 최소화하는 조치를 시행했고, 리스본 시청과 리스본 구청은 지역 상점들이 테라스를 만들 수 있도록 지원함
 - 사람들이 사회적 활동을 하거나 음식을 먹고 마시기 위해 활용되었고, 지역 주민들에 의해 적극적으로 사용되었으나, 테라스가 소비를 위한 공간으로만 제공되었다는 한계점이 있음
- Bicicultura CRL의 파클릿 프로젝트
 - Bicicultura CRL은 2019년에 설립된 협동조합으로, 활동적인 이동성(promoting active mobility)을 촉진하고 이와 관련된 다양한 이니셔티브를 지원하는 미션을 가지고 있음
 - Bicicultura는 리스본 시청에 파클릿을 만들자는 제안을 했으며, 국가 환경 기금(Fundo Ambiental)의 공동 지원을 받아 리스본에서 7개의 파클릿을 설치하는 프로젝트를 추진함
 - 파클릿은 서로 다른 특성을 가진 장소에 설치되어 다양한 용도와 비즈니스 모델을 실험하는 목

적을 가지고 있으며, 파클릿들은 시청에서 테라스를 허용한 임시 규제를 통해 허가를 받음

- 파클릿 설치 위치

- 7개의 파클릿은 각각 다른 특성을 가진 장소에 설치되었으며, 공통적으로 사람들이 이용할 수 있는 대체 공간이 없는 지역에 조성하였음
- 도시 시장 근처(두 곳), 콜센터가 있는 근로자 건물 근처, 주로 노인 여성을 대상으로 하는 미용실 앞, 경사가 심하고 좁은 거리, 고령 인구가 많은 지역, 포장마차가 있는 곳, 주거지역 내 코워킹 스페이스 근처, 피자 가게 앞

- 파클릿의 이용도와 주민 의견 수집

- 프로젝트팀은 파클릿의 이용도와 이에 대한 주민들의 의견을 파악하기 위해 지역 이해관계자 인터뷰와 파클릿 관찰을 통해 정보를 수집함
- 여러 흥미로운 이야기와 예상치 못한 이용 패턴이 수집되었고, 특히 지역 비즈니스와의 협력 및 주민들의 반대와 이유에 대한 부분도 사례도 공유됨
- 이 프로젝트의 일환으로, 최근에는 공공 공간에 대한 정책 변화도 중요하게 다뤄지고 있음



□ T.D 4.2. Navigating Barriers: Gender Challenges

- 일시 : 2024년 10월 16일(수요일) 14:00
 - **Presentation type** Topical Discussion
 - **Theme** Inclusivity
 - **Chair** Natalia Lleras(Programme Manager, Walk21, Colombia)
 - **Location** B1. 04
 - 걷기 중에 다양한 성별이 겪는 독특한 경험과 장애물을 이해하기 위해 걷기를 방해하는 장벽을 해결하고 포용적인 해결책을 제안하는 데 중점을 두고 있음. 영국, 이탈리아, 핀란드, 미국의 전문가들이 모든 성별을 위한 더 공평하고 접근하기 쉬운 걷기 환경을 만들기 위한 통찰력과 연구 결과를 공유함

A. Understanding Women's Perceptions of Safety While Walking through a Data-driven Approach: The STEP UP Project

: Lamia Abdelfattah, Andrea Gorrini, Lily Scarponi (Fondazione Transform Transport ETS, Milan, Italy)

- 주요 내용
 - 현재 도시 및 교통 계획은 지속 가능한 해결책과 교통 시스템으로의 전환이 이루어지고 있으며, 이는 워커빌리티(walkability)라는 주제와 밀접한 관련이 있음. 걷기는 지속 가능한 교통 수단으로서, 활동적 이동을 통해 지속 가능할 뿐만 아니라, "마지막 1마일" 연결을 통해 대중 교통 사용을 촉진하는 역할을 함. 그러나 워커빌리티는 남성과 여성에게 다르게 경험되는데, 이는 주로 여성들이 공격과 괴롭힘과 관련된 안전 문제에 더 민감하게 반응하기 때문임
- 연구의 목적 및 배경
 - "STEP UP - Walkability for Women in Milan" 프로젝트(2022-1643, Fondazione Cariplo 지원)는 여성들의 야간 보행 안전 인식에 대해 도시 설계와 사용이 어떻게 영향을 미치는지를 평가하는 것을 목표로 하며, 데이터 기반 기법과 교차적 접근법을 통해 진행됨
 - 연구는 세 단계로 나뉘어 진행
 - 1) 안전 인식에 영향을 미치는 도시 요소를 파악함
 - 2) 관련 데이터를 수집함
 - 3) 안전 인식에 대한 데이터 분석을 바탕으로 성별을 고려한 교통 정책 가이드라인을 개발함
- 데이터 수집 방법
 - 수집된 데이터는 위치 기반 데이터, 온라인 설문조사, 포커스 그룹, 그리고 Wher app 데이터

로 나누어져 있으며, Wher app은 Walk21 Foundation에서 운영하는 경로 계획 애플리케이션으로, 여성들이 도시에서 걷는 동안 느끼는 안전 인식을 지리적으로 수집하는 데 사용됨

- 데이터 접근법은 정량적 및 정성적 분석을 결합하여 안전 인식의 복잡성을 해결하는 데 중요한 역할을 함. 데이터 관리 및 통합은 교차적 접근법을 통해 이루어졌으며, 이는 기존의 편견을 평가하고 밀라노 도시에서의 야간 보행 안전성을 보다 완전하고 정확하게 이해하는 데 기여함

• 데이터 분석 및 주요 결과

- 연구를 통해 도출된 결과는 크게 두 가지로 정리됨
- Geographically Weighted Regression (GWR) 모델 분석: 앱을 통해 수집된 안전 인식 점수와 도시 환경 요소 간의 관계를 연구한 결과, 다음 세 가지가 여성들의 안전 인식에 중요한 영향을 미치는 것으로 나타남
 - : (거리 조명) 조명이 잘 조성된 거리가 안전하다고 인식하는 것을 확인함
 - : (활성화된 상업적 활동) 상점 및 사업체의 존재가 안전한 느낌을 높임을 확인함
 - : (대중교통 선택의 빈도) 대중교통 수단을 이용할 수 있는 빈도가 높으면 안전하다고 인식함
- 온라인 설문조사 및 포커스 그룹 분석: 1800명이 넘는 응답을 받은 온라인 설문조사는, 연령대 및 사회경제적 배경과 같은 다양한 인구 통계학적 요인이 안전 인식에 미치는 영향을 밝힘
- 설문과 포커스 그룹을 통해 여성들의 야간 보행 안전에 대한 교차적 관점이 수집됨

B. Understanding dimensions of the everyday walking experience of women street vendors in Kumasi, Ghana

: Taru Niskanen (Aalto University, Helsinki, Finland)

• 가나 쿠마시에서 여성 행상의 보행 경험 연구

- 이 연구는 가나 쿠마시의 여성 거리 상인들이 겪는 보행 경험을 다각적으로 탐구하며, 보행, 도시 공간, 성별, 포용성 간의 관계를 이해하고자 함
- 연구는 여성들이 보행을 생계의 필수적인 부분으로 경험하면서 도시 공간에서 직면하는 불평등을 밝혀내고, 이들이 겪는 권력 관계와 사회적 만남이 어떻게 보행 경험에 영향을 미치는지 분석함
- 연구는 쿠마시 시장 근처 지역에서 여섯 번의 보행과 인터뷰를 통해 진행되었으며, 연구 참가자들은 생계를 위해 보행을 의존하는 여성 거리 상인들로, 이들의 보행 경로와 경험을 영상으로 기록하고 분석함
- 연구 결과를 통해 보행은 단순한 이동이 아니라 도시 내 성별 불평등, 시간적 제약, 웰빙과도 밀접한 관련이 있음을 보여주었으며, 보행은 단지 개인의 경험이 아니라 도시 경제와도 연관이 있고, 여성들의 보행 경험이 쿠마시 경제의 중요한 부분을 차지하고 있음을 밝혀냄. 또한,

보행의 경험적 차원을 깊이 이해해야 공평한 도시 공간을 설계할 수 있음을 강조함



C. Pedestrian Gaze Tracking Research

: Isabel Waitz (Massachusetts Institute of Technology (MIT), Cambridge, USA)

• 주요 내용

- 시선 추적은 사람들이 공간과 어떻게 시각적으로 상호작용하는지에 대한 실증적 데이터를 제공하여, 기존 디자인 이론을 검증할 수 있게 도와줌
- 전통적인 디자인 접근법은 사람들이 공간과 어떻게 상호작용할지에 대한 가정에 의존하는 경우가 많으며, 이는 종종 선례나 직관에 기반하고 있음
- 건축과 도시계획 분야는 역사적으로 백인 남성들에 의해 주도되어 왔기 때문에 다양한 사용자들의 요구를 충족시키지 못하는 디자인이 만들어지기도 하였음

• 보행자 시선 추적의 중요성

- 보행자 시선 추적 연구는 사람들이 공공 공간에서 시각적으로 어떻게 상호작용하는지, 무엇에 주목하고, 어떤 요소들이 그들의 관심을 끄는지에 대한 실증적인 데이터를 제공함.
- 이를 통해, 전통적인 디자인 이론이 실제 사용자들의 경험을 어떻게 반영하지 못하는지에 대한 통찰을 얻을 수 있으며, 보행자 시선 추적은 성별, 나이, 인종 등 사용자의 특성에 따라 공간을 어떻게 인식하고 반응하는지에 대한 중요한 정보를 제공함
- (디자인 접근법의 한계) 전통적인 도시디자인은 일반화된 가정에 의존하는 경향이 있음
: 예를 들어, 화장실 설계가 남성 중심으로 이루어져 있어 여성들이 더 많은 불편을 겪는 등의 문제가 발생하는데, 이는 다양한 사용자의 필요를 충분히 고려하지 못한 결과로 볼 수 있음
- (보행자 시선 추적의 장점) 보행자 시선 추적 연구는 보행자가 공간을 어떻게 인식하고 반응하는지에 대한 정확한 데이터를 제공하며, 이를 통해 기존의 디자인 접근법을 검증하거나 수정할 수 있음
- 또한, 생리적 데이터(심박수, 보행 속도)와 심리적 데이터(기분 변화, 인터뷰)를 결합하여, 보

다 다각적인 분석을 수행할 수 있음

• 연구 방법 및 결과

- 이 연구는 MIT 캠퍼스 내 여섯 개의 공공 공간에서 진행되었으며, 연구 참가자들은 성별, 인종, 나이, 공간에 대한 친숙도, 직업 등을 기준으로 평가함
 - 연구는 보행자의 심박수, 보행 속도, 기분 변화와 같은 생리적 데이터를 시선 추적 결과와 결합하여 분석하였으며, 개인 인터뷰를 통해 보행자의 주관적 경험을 수집함
 - 연구 결과, 전통적인 디자인 접근법과 실제 보행자들의 반응 사이에 차이가 있음이 확인됨. 특히, 성별에 따라 공간을 인식하는 방식에 뚜렷한 차이가 있는 것으로 나타남
- : 예를 들어, 여성은 특정 공간에서 보안이나, 편안함을 더 중요하게 생각하는 경향이 있으며, 이는 기존 설계에서 충분히 반영되지 않음을 확인함
- 보행자 시선 추적 연구는 도시디자인에서 포용적이고 사용자 중심의 접근방식을 채택할 수 있는 중요한 도구이기 때문에 전통적인 디자인 이론을 넘어 다양한 사용자의 경험을 반영할 수 있는 실용적인 도시 공간을 설계해야 할 필요가 있음



□ T.D 5.5. Tool for Inclusion

- 일시 : 2024년 10월 17일(목요일) 09:00
 - **Presentation type** Topical Discussion
 - **Theme** Smart Walks
 - **Chair** Gina Porter (Professor, Durham University, United Kingdom)
 - **Location** Room C1. 04
 - 모두를 위한 보행 가능성 및 접근성 향상을 위한 최신 도구와 방법론 탐구를 주제로, 싱가포르, 벨기에, 포르투갈, 영국의 전문가들이 그들의 통찰력과 경험을 공유하며, 혁신적인 도구들이 어떻게 보다 포용적이고 보행자 친화적인 도시 환경을 만들어낼 수 있는지를 시연함. 이 세션에서는 접근성 도구, 품질 평가, 보행자의 선호도 등을 포함한 다양한 주제를 다룸

A. Data-Informed Accessibility: Singapore's journey towards barrier-free communities

: Selina Yu, Chun Xiao Tan (Urban Redevelopment Authority, Singapore, Singapore),
Zhe Qing Choo (Housing and Development Board, Singapore, Singapore)

- 주요 내용
 - 싱가포르의 도시 계획은 살기 좋고 포용적인 커뮤니티를 개발하는 데 중점을 두고 있으며, 이를 위해 주민들이 슈퍼마켓, 의료 서비스 등 주요 시설에 쉽게 접근할 수 있도록 하고, 장애물 없는 접근(BFA) 경로를 제공하여 모두가 지역 사회 활동에 참여할 수 있도록 함
 - WCN (Walking & Cycling Network)라는 지리공간 데이터 셋을 활용해, 보행 가능 경로와 BFA 경로의 상태를 분석하고, 데이터 기반으로 경로 개선의 우선순위를 정함. 이를 통해 Boon Lay 지역에서 장애인을 위한 보행 경로 개선을 시범적으로 추진함
 - 또한, BFA 거리, 보행 경로 직선도(PRD) 비율, PRD 차이를 기준으로 경로의 우선순위를 매기고, 개선이 필요한 경로를 빠르게 파악함
- : 예를 들어, 도로 반대편에 있는 주민들이 주요 시설에 쉽게 접근할 수 있도록 턱 없는 교차로를 설치하는 것과 같은 필요한 개선 사항을 검토함

B. Navigating accessibility: Lisbon's journey towards inclusive urban mobility solutions

: Sofia Taborda, Hugo Costa, Manuel Banza (Empresa de Mobilidade e Estacionamento de Lisboa, Lisboa, Portugal)

- 리스본의 이동성 전략과 EMEL의 역할
 - 리스본은 MOVE Lisbon 2030 비전을 통해 장애가 있는 사람들을 위한 포용적 환경을 조성하

고, EMEL(리스본 교통 및 주차 관리 공기업)은 포용적이고 지속 가능한 이동성을 촉진하며, 리스본을 미래의 이동성 선도 도시로 자리매김하려는 노력을 기울이고 있음

- EMEL은 deployEMDS라는 유럽 이니셔티브에 참여하여, 리스본 시내에서 PRM(이동에 제한이 있는 사람들)의 이동에 영향을 미치는 장벽과 EMEL 서비스의 접근성 데이터를 수집하고 분석함. 이를 통해 의사 결정자들에게 실행 가능한 통찰을 제공하고, 사람 중심의 이동 솔루션을 개발하려고 함
- 이전에 수집된 3D LiDAR 데이터를 기반으로, EMEL은 리스본 보행로의 너비와 접근성 상태를 분석하는 시각화 맵을 생성함. 이 도구는 리스본의 디지털 트윈 구축을 위한 중요한 진전을 나타냄
- EMEL은 PRM 커뮤니티와 협력하여, 도시 내 이동 장애를 분석하고, 접근성 문제를 해결하기 위한 데이터 수집을 계속 확대할 계획임. 이를 통해 EMEL은 포용적인 리스본을 목표로 보행자와 이동에 제한이 있는 사람들을 위한 안전하고 편리한 이동 환경을 만들어 가고 있음

□ Closing Plenary. Walking-Led Governance

• 일시 : 2024년 10월 17일(목요일) 11:00

- Presentation type Topical Discussion

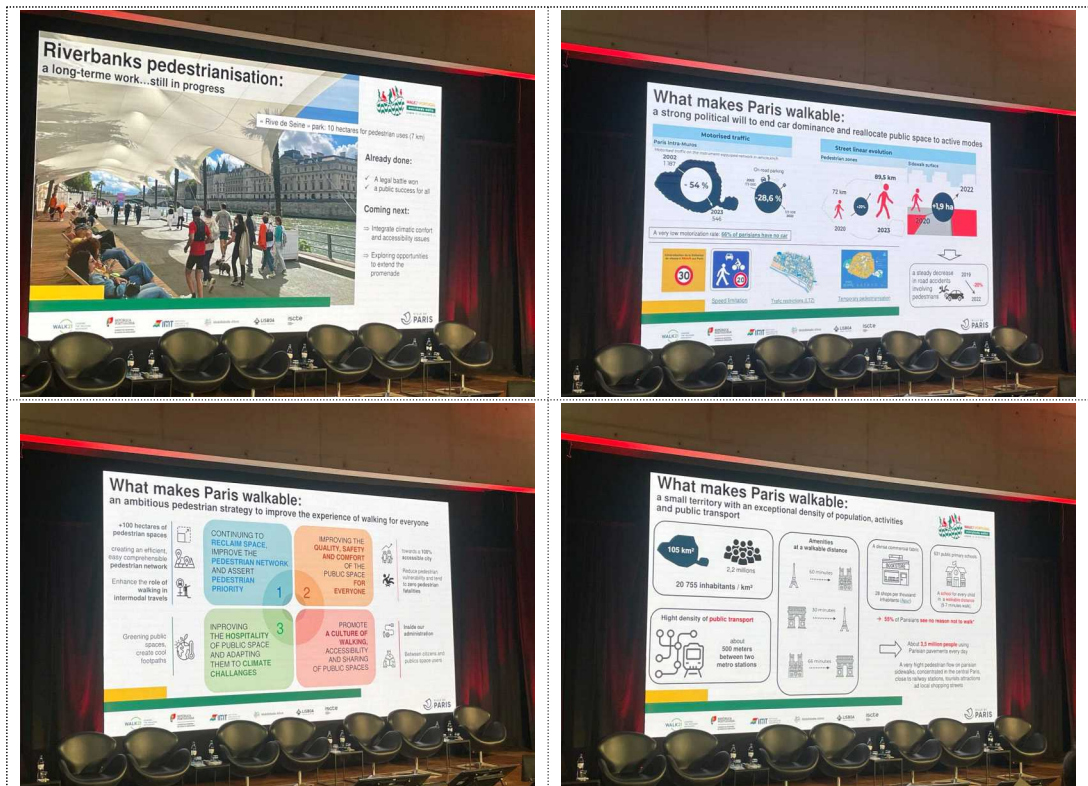
- Theme Good Governance

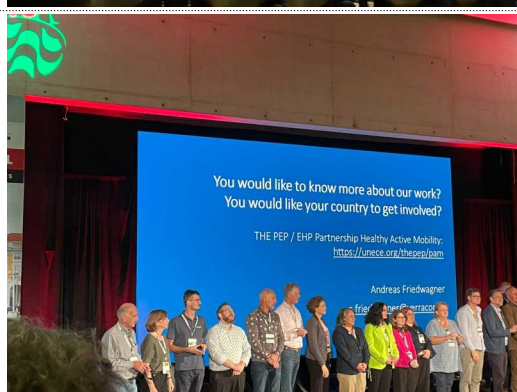
- Chair Raquel Albuquerque (Journalist, Portugal)

- Location Grande Auditório A1.01

• 주요 내용

- 효과적인 보행 정책을 위해서는 국가 및 도시 차원에서 강력한 거버넌스 체계가 중요하며, 따라서 보행을 도시계획, 거리 디자인 및 투자 중심에 두기 위해 정부의 다양한 수준이 어떻게 조정하고 협력하는지에 대해 논의함
- 포르투갈, 프랑스, 에콰도르, 브라질, 케냐의 전문가들이 참여하여, 일관되고 효과적인 보행 전략을 보장하는 성공적인 거버넌스 접근 방식, 전략, 개입 사례를 소개하고 토론함





□ T.D 6.1. Safe Streets, Happy Walks

- 일시 : 2024년 10월 17일(목요일) 14:00
 - **Presentation type** Topical Discussion
 - **Theme** Positive Public Spaces
 - **Chair** Luís Miguel Pereira-Farinha (Lawyer, Infraestruturas de Portugal S.A., Portugal)
 - **Location** Grande Auditório A1.01
- 주요 내용
 - 길을 걷는 사람들을 위한 안전성을 높이기 위한 전략과 개선 사항을 탐구, 대한민국의 사례를 통해 도로 안전 조치를 구현하여 더 많은 사람이 보행하고, 건강하게 살기 좋은 도시 환경을 만드는 경험과 통찰을 공유함

Pedestrian Safety Index as a measure to understand disparities and encourage action at local level

: Jihee N (Architecture and Urban Research Institute, Sejong, Korea, Republic of)

- 연구 목적
 - 보행자 안전 지수(PSI)의 개념과 개발 과정을 소개하고, 이를 통해 지역별 보행자 안전 수준 및 정책 의지 분석 방법을 공유
 - PSI를 활용한 정책 개선 방안과 제로 사고 비전 달성을 위한 방향 제시
- 주요 내용
 - 보행자 안전 지수(PSI)는 두 가지 주요 영역으로 구성됨
 - : (안전 지수) 보행자 교통사고에서 발생한 피해 결과를 바탕으로 지역의 위험 수준을 측정
 - : (정책 지수) 보행자 관련 프로젝트에 할당된 재정 자원의 비율을 통해 정책 의지 수준을 평가
 - 이 지수는 지방 정부 공무원에게 정보를 제공하기 위한 것으로, 평가하거나 순위를 매기거나 비판하려는 목적이 아님. 각 226개의 지방자치단체와 17개의 지역 정부에 맞춤형 보고서가 제공되며, 지역 특성과 취약성을 분석하여 개선이 필요한 지점과 방법을 제시함
 - 7년간(2017-2023) 데이터를 추적한 결과, 보행자 부상과 사망자는 감소했지만, 지역 간 불균형은 여전히 뚜렷하고 지속적이라는 사실이 드러남
 - 인구가 적고 분산되며 고령화된 농촌 지자체는, 인구가 많고 밀집된 도시 지역에 비해 더 심각한 위험을 보임. 인구는 적지만 교통량이 많은 중앙 도시는 자주 경미한 사고가 발생했으며, 주거지역은 상대적으로 낮은 위험을 보였지만, 아동과 노인 등 취약계층이 집중되어 있었음

- PSI 진단 결과는 지방 정부에 맞춤형 정책을 제공하고, 제로 사고 목표 달성을 위한 기반을 마련하는 데 중요한 역할을 할 것임
- 적절한 조치를 통해 지방 정부를 지원하고 독려함으로써, PSI는 지역 간 불균형을 완화하고 '제로 사고' 비전을 향해 한 걸음 더 나아가는 데 기여할 수 있음



□ Outdoor Walking: Porto

- 일시 : 2024년 10월 18일(금요일) 08:30 - 16:40
 - 참석자 : Ourdoor walking 신청자 15인
 - 답사지 : 포르투 도심 내 보행환경 개선 사업 사례지
- 주요 내용

포르투 도심 내 보행 네트워크 현황 및 시설 조성 사례 답사

- 현장 답사를 통해 실제 이용되고 있는 현황을 점검하고, 주변 지역과 연계된 공간상의 문제점을 함께 살펴보고, 보행자 중심의 공간조성을 위해 추진 중인 사업의 현황과 추진 과정을 설명하며 논의함

: 보행자를 위한 공간조성 사례를 답사하며, 담당자와 시설 현황을 살펴보고 사업 추진의 효과와 이와 연계해 추진 중인 프로젝트에 대한 설명과 참가자들의 질문을 통해 관련 사항을 논의



포르투 도심 내 보행자를 위한 공간조성과 보행자 네트워크 현황을 관계자들과 함께 답사, 사업의 추진과 진행 과정에 대한 설명을 듣고, 직접 공간을 답사하며 경험하고 질문하고 설명을 듣는 Outdoor Walking을 진행함



표지판이 세워져 있는 지정된 구역 내로 차량이 진입하기 위해서는 사전 승인을 받아야만 출입할 수 있음



승인을 받은 차량과 보행자 외의 차량의 통행을 금지하는 구역을 안내하는 표지판을 설치함



표지판과 함께 신호등을 설치하여 차량의 진입 금지를 안내하고 있음



주거지역 내 일부 차량의 진입을 통제하기 위한 차단기를 설치하여 차량의 통행을 통제하고 있음. 표지판과 신호등을 설치하여 주거지 내 외부 차량의 통행을 전면 금지하고 있으며, 지역 내 거주하는 주민의 차량만을 통과할 수 있도록 자동 개폐 시스템을 통해 운영되고 있음



□ ANSR Talks

- 일시 : 2024년 10월 18일(금요일) 14:30
 - 발표자 : 오성훈
 - 발표 주제 : Are cities for walkers in Korea, now?
- 주요 내용
 - 국내 보행자 환경 여건과 '보행자 우선도로'의 추진 과정과 사업 현황에 대한 소개
 - 안전한 보행환경 조성을 위한 가로 설계 디자인 방향과 도로 재구조화의 필요성 및 관련 프로젝트 등에 대한 소개를 통한 국내 보행환경정책과 이슈를 논의함



□ Site survey of Portugal, Day 1

- 일시 : 2024년 10월 19일(토요일)
- 장소 : 리스본 지역 보행환경 개선 사례 현장 답사

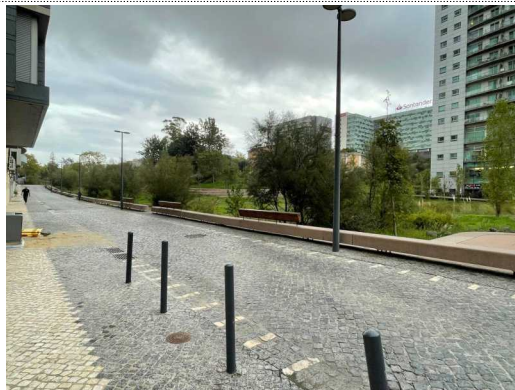
• 주요 내용

A. 캄폴리데 공공공간 조성 및 보행환경개선 사례지 답사

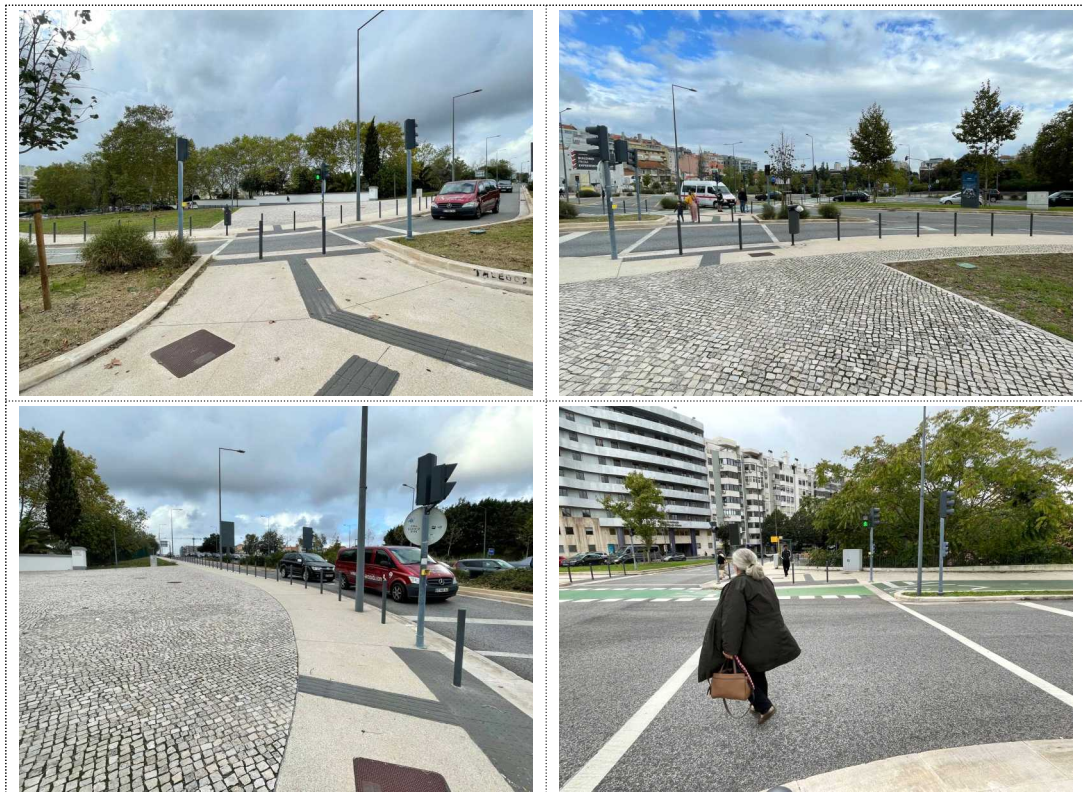
- 공공공간 조성 프로젝트와 보행환경개선 사업지 답사를 통해 공공공간의 품질 향상과 보행자 친화적인 환경 조성을 구체적으로 파악하고자 함
- 보행자 전용 구역과 도로의 차선 제거 및 자전거와 보행자의 동선 분리, 녹지공간의 확장, 야외 테라스와 휴게공간 확보 등의 개선 사례를 답사함



차량이 진입하는 도로 바닥 면을 보행자 공간과 같은 재질로 조성해 보행자를 우선하는 공간을 조성하고, 보행자 공간 내 벤치 등을 배치해 충분한 휴게공간을 제공하고 있음



차량과 보행자 동선을 분리하고, 선형으로 이어지는 공원에 인접한 보행로에 벤치를 배치해 야외 휴게공간을 제공하고 있음



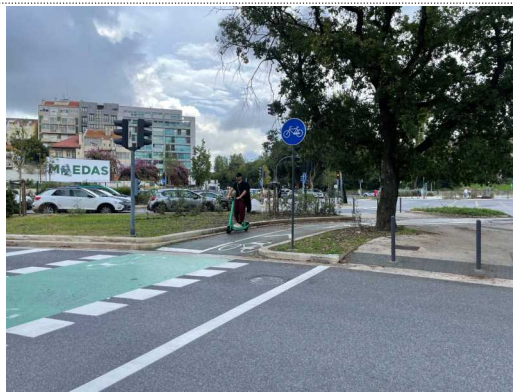
보행환경 개선 사업을 통해 보행자 접근성이 쉽게 보도와 차도 간 맞닿은 턱을 낮춤



보도와 도로 간 경계부 평탄화를 통해 노약자와 휠체어 이용자의 이동 편의성을 높임. 자전거와 보도의 동행 체계 분리를 통해 보도 통행 시 보행자의 안전성을 확보하고, 교차로 내 이용자(보행자와 자전거 이용자) 간 발생할 수 있는 상충 작용을 완화할 수 있게 조성됨



교차로 내에서 자전거 이용자와 보행자 간 동선을 분리하고, 자전거도로 내 바닥면 표시를 통해 이동 방향과 동선을 안내해 줌



보도와 차도 간의 경계부 경사를 완만하게 조성하고, 보행섬의 진/출입 면을 평탄하게 조성해 휠체어를 이용하는 보행자의 이동 편의성을 높임



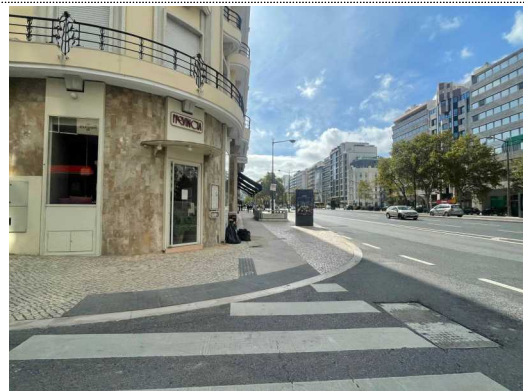
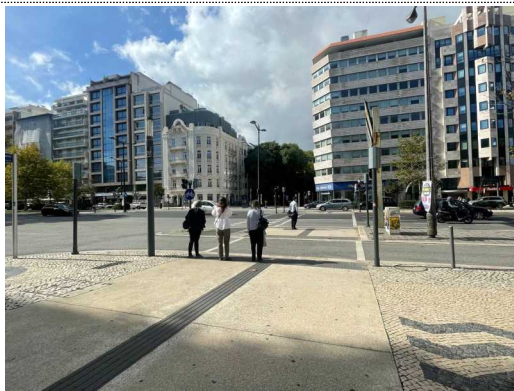
도시공원 건설 프로젝트로 지정되어 70,000제곱미터의 지역을 녹색공원으로 조성해 주민들이 이용할 수 있는 공공공간을 조성함. 리스본 내 추진한 3개 사업 중 1개소가 캄플리데 지구 내 조성됨



공원 내 지하철역 출입구가 조성되어 있어 바로 진입이 가능하며, 식재와 함께 벤치를 곳곳에 조성하여 다양한 연령대의 사람들이 이용하고, 쉴 수 있게 조성함

B. 보행환경 개선사업 구간 및 경사지 내 보행 네트워크 현황

- 보행자 통행량이 많은 지하철역과 주요 공공시설 근처의 보행환경을 개선하고, 대중교통과의 연계성을 높일 수 있는 자전거와 PM 시설을 지하철역 주변으로 조성, 보행자 안전을 위해 자전거와 보행자 동선을 분리함
- 바이샤 지구 내 트램을 운영하지 않는 일부 도로의 경우 볼라드로 차량의 진입을 차단하고, 보행자를 위한 공간으로 조성하여 운영 중임



교차로 보도 경계면 턱 낮춤을 통해 보행자의 이동 편의성을 도모하고 있으며, 일부 보도 면의 경우 바닥 재질을 평탄한 소재로 조성해 휠체어나 유모차 이용자들의 마찰을 최소화함



보행자와 자전거의 동선 분리를 통해 보행자와의 상충을 최소화하고 있으며, 일부의 경우 자전거도로가 따로 분리되지 않은 곳에서는 바닥 면에 자전거 표식을 두어 표식을 따라 이동할 수 있게 안내하고 있음





지하철역 주변으로 배치되어 있는 자전거와 PM 거치대, PM과 자전거 이용자의 모습



일부 구간에 볼라드 설치를 통한 차량 진입을 제한하고, 보행자를 위한 공간으로 운영 중

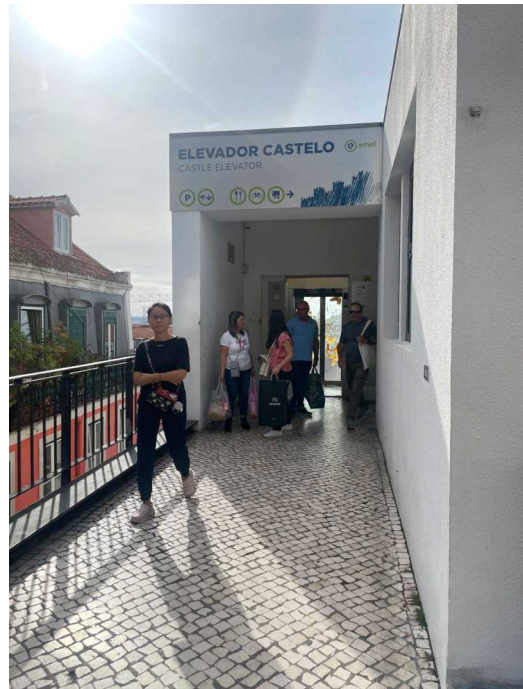
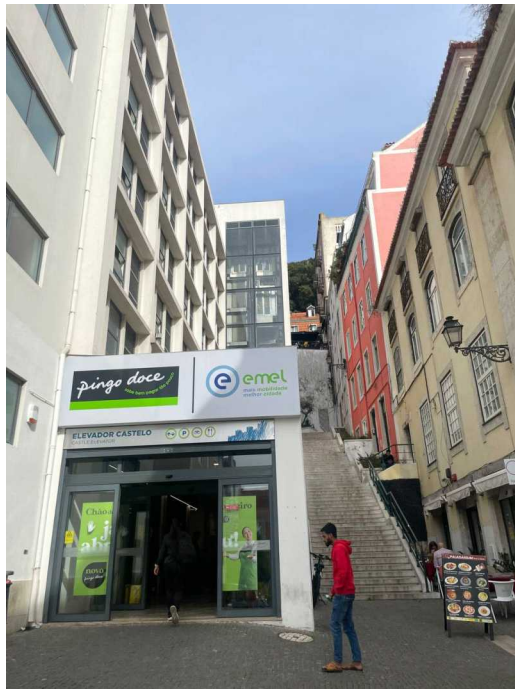
- 지대가 높은 알파마 지구의 경우 트램 노선과 푸니쿨라 등의 교통수단을 통해 구도심 내 주요 도로 연계하고 있으며, 그 외의 경우 일부에서 엘리베이터를 공공에 개방해 이용하고 있음
- : 급경사지를 이동하기 위한 가장 빠른 수단으로 이용할 수 있는 푸니쿨라지만, 많은 관광객이 이용하고 있어 일반적으로 이용하기에는 편의성이 상대적으로 낮은 편임



경사지에서 운행하는 교통수단으로 두 개의 레인을 통해 두 대의 푸니쿨라를 운영하고 있으며, 도르레 원리를 적용하여 상행과 하행으로 이동함



지대가 높은 알파마 지구의 구도심을 가로지르는 트램을 이용하면 경사지까지 이동이 가능하지만, 일부 노선의 경우 많은 관광객이 이용하는 경우가 있어 일반적으로 이용하기에는 쉽지 않음



일반 건물에서 고지대로 올라갈 때 이용할 수 있게 엘리베이터를 개방하여 사용하고 있으며, 건물 내부의 마켓을 가로질러 엘리베이터를 타고 꼭대기로 이동할 수 있음(왼쪽), 엘리베이터에서 내려서 나오는 출구는 계단을 통해 높은 지대의 가로와 연결됨



지대가 높은 지역의 경우 공공에게 개방한 엘리베이터를 이용해 높은 지대까지 접근이 가능함

□ Site survey of Portugal, Day 2

- 일시 : 2024년 10월 20일(일요일)
- 장소 : 리스본 지역 보행환경 개선 사례 현장 답사
- 주요 내용
 - 구도심 내 보행환경(보도면 및 보행 공간조성 현황) 및 보행자 친화적인 공공공간(공원 및 상업 지역 내 1층 외부공간) 답사

A. 보행자 전용도로(Pedestrian Street) 답사

- Rua Augusta and Baixa Street, R. da vitoria and R. de santa Juta Street

: 보행자 전용도로 보행환경과 1층 상업시설과 연계한 외부공간 이용 현황을 답사, 다양한 보행자들의 보행행태와 보행 활동(외부 활동 포함)을 살펴봄

: 가로공간의 활력도를 높이고 보행자의 이동 편의성을 증진하기 위해



보행자전용도로로 조성/운영되고 있는 Rua Augusta Street의 전경. 1층에 카페나 식당 등의 상업시설과 연계해 야외공간에 테이블과 의자를 두고 운영 중임



보도 중앙으로 기준으로 왼편으로는 테이블과 의자를 배치해 1층 상업시설에서 야외공간을 활용하고 있으며, 오른쪽 패턴을 기준으로는 보행자 통행을 위한 공간으로 사용하고 있음



보행자 전용도로와 일반 도로가 교차하는 지점의 바닥 면은 보행자 공간과 같은 재질과 패턴을 사용해 교차 지점을 주행하는 차량이 보행자를 주의하고 감속할 수 있게 디자인되어 있음



차량의 진입을 통제하고 1층 상업시설과 연계해 야외공간에 테이블과 의자를 배치해 운영하고 있음





Rua Augusta Street와 연결되는 R. davitoria와 R. de santa Juta Street도 차량의 진입을 막고 보행자를 위한 공간으로 조성되어 있음. 1층 상업시설과 연계해 야외공간을 사용하고 있음

- Pink Street

: 차량 진입을 통제하고 바닥 면에 색을 입혀 보행자 공간임을 표시하고 있음

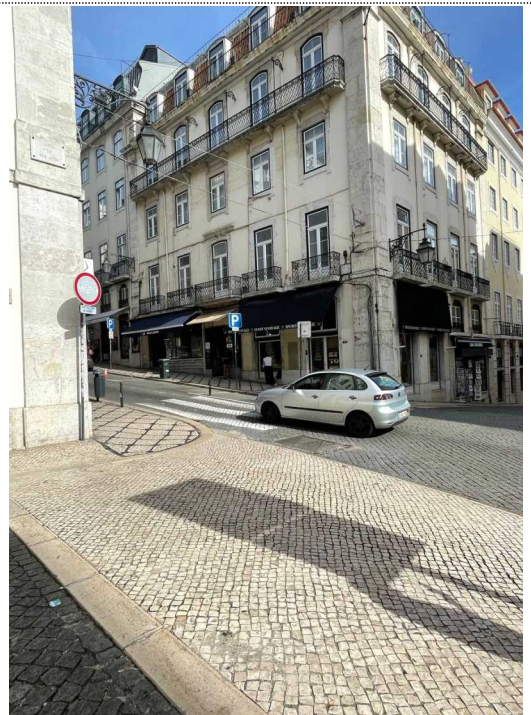




차량의 진입이 전면 통제되고 있는 구도심 가로공간인 Pink Street의 경우 1층의 상업시설과 연계해 야외공간에 테이블과 의자를 배치해 운영하고 있음(왼쪽 사진). 바닥 면이 핑크로 도색 된 도로는 일반차량의 진입을 전면 통제하고 있으며, 보행자들이 자유롭게 이용할 수 있게 조성되어 있음

B. Public Space Active

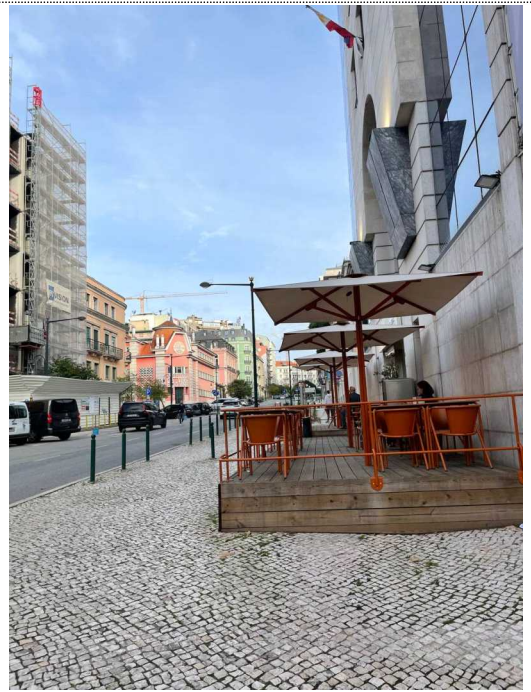
- 지하철역 주변이나 주요 공공시설, 상업시설의 주변에 공공공간을 조성하고, 휴게시설을 배치해 공간 이용을 활성화할 수 있게 함
- 주말이나 공휴일에는 공공공간이나 광장을 중심으로 프리마켓 등의 행사 프로그램을 운영하고 있음



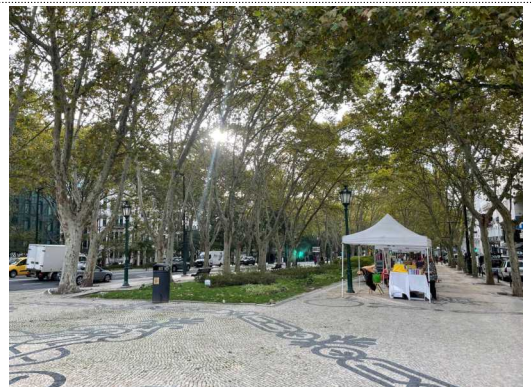
주요 보행로에 인접한 공공공간의 환경개선 사업을 통해 벤치 등을 조성하여 보행자가 머무를 수 있는 공간을 조성하고, 바닥 면은 보행자의 이동 편의성과 안전성을 확보할 수 있으면서 운전자가 쉽게 인식할 수 있게 함



AV. da Liberdade 대로를 따라 조성되어 있는 정원과 공공시설, 카페와 레스토랑은 공간의 활력을 높임



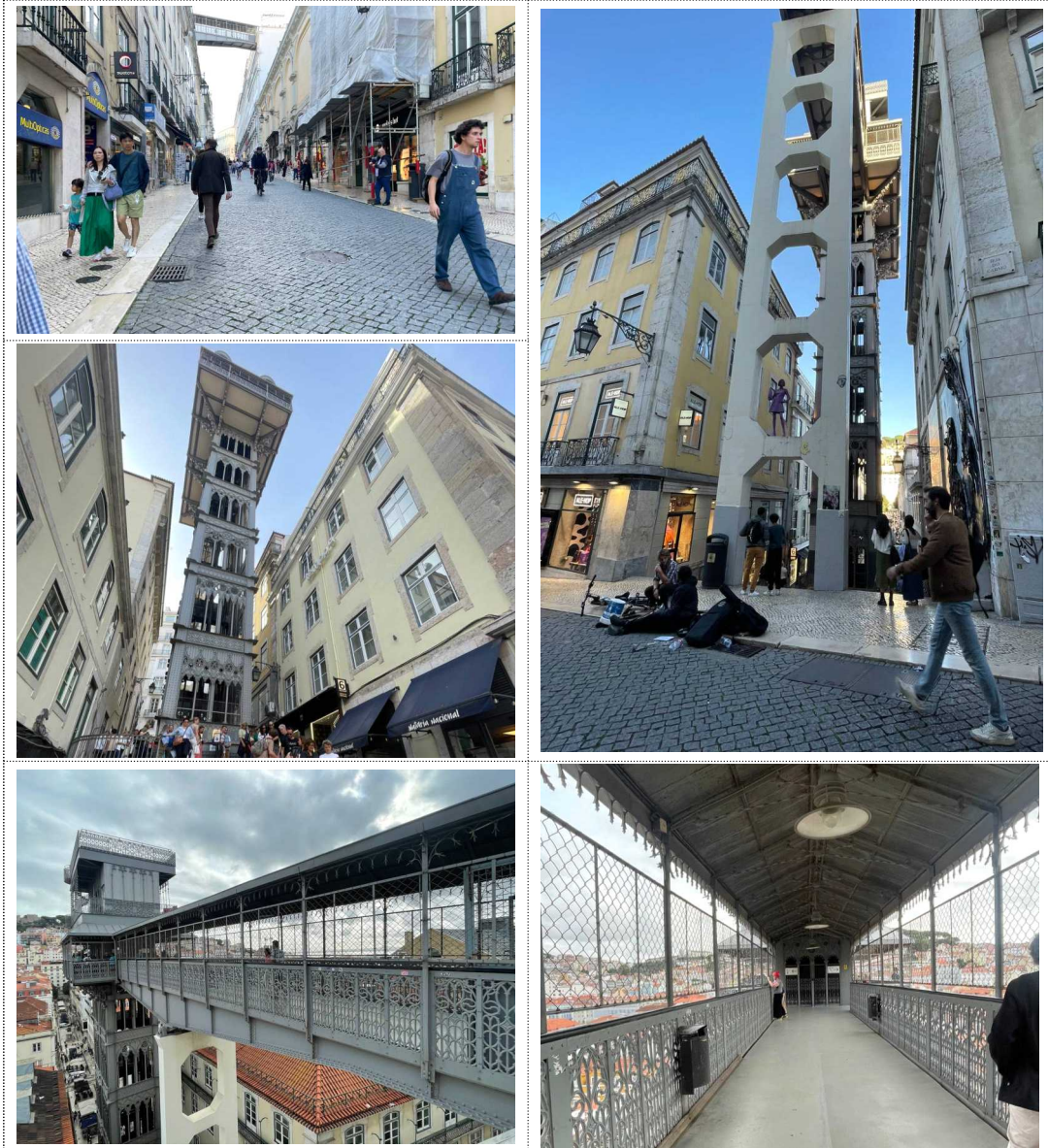
건축물(대부분이 호텔과 같은 시설이나 미술관과 같은 시설이 입점한 건축물)의 1층 주변 보도에 데크를 조성하여 테이블과 의자를 배치하여 이용할 수 있게 운영 중



공원 및 광장에서 주말에 열리는 오픈마켓

C. 수직 이동 보행 네트워크 시설물

- Elevator de santa Justa



수직 엘리베이터, 1900년대 초부터 지대가 높은 수도원에 접근하기 위해 설치했던 시설로 현재는 관광객들이 주로 이용하고 있음. 지대가 높은 수도원이 위치한 곳까지 한 번에 이동할 수 있다는 장점이 있으나, 옛날 방식으로 운영되어, 탑승 인원이 15인 미만이고, 1회 운영 후 다음 운영을 위한 대기시간이 10분 이상으로 길어 일반적으로 이용하기는 어려움

3. 출장성과 및 시사점 요약

• 연구 결과 공유를 통한 성과 확산 도모 및 국제적 교류방안 마련

- 과제 주요 내용과 연계된 포용적 도시공간, 보행환경 조성 방안, 관련 추진 프로젝트 발표 등을 통한 관련 전략과 방법론 및 전문지식 습득
- 관련 정책 및 프로젝트 공유를 통해 포용적 도시공간 조성을 위한 전략과 방법론을 학습하고, ANSR Talk 참여를 통해 보행 정책을 논의함
- 보행관련 전문가, 실무자 및 정책 입안자와의 네트워크 확보를 통한 국제적 교류 방안 마련
: 각국에서 온 공무원, 연구자, 활동가, 실무자들과 워크숍 참석, 연구 주제 및 현안 공유, 향후 국제적 교류 협력 방안 협의

• 포용적이고 접근 가능한 도시 설계의 필요성

- 도시 설계는 다양한 신체적, 사회적 요구를 가진 사람들이 보행에 어려움을 겪지 않도록 장애물 없는 보행환경을 제공해야 하며, 시각적 자료와 참여형 방법을 통해 모든 시민이 평등하게 접근할 수 있는 공간을 만들어야 할 필요성에 대해 논의함
- 성별, 연령, 장애 등을 고려한 교차적 접근법을 통해, 소외된 그룹의 경험을 반영한 정책이 이루어져야 하며, 특히 여성과 돌봄 제공자의 보행 경험을 개선하는 것이 필수적임

• 사회적 연결과 환경적 지속 가능성 강화 방안

- 보행자 우선의 도시 설계는 교통 문제 해결을 넘어서서 사회적 연결과 환경적 지속 가능성을 증진하는 중요한 역할을 함. 걷기와 자전거 이용을 중심으로 한 도시 재구성은 녹지공간 확장과 공공 안전을 동시에 높일 수 있음
- 도시 내 사회적 활력을 높이기 위해서는 공공공간과 건물 저층부 공간의 관계성을 고려한 디자인 접근이 필요하며, 공간의 지속성을 위해 다양한 프로그램 도입이 중요함
- 주제 토론을 통해 살펴본 유럽의 저층부 공간은 보행로와 연계되어 디자인되어 있으며, 다양한 활동과 프로그램을 통해 운영되고 있음. 이러한 저층부 공공공간은 보행 접근성이 뛰어나고, 공간에서의 활력을 높이는 역할을 함
- 단순히 보행환경을 개선하는 데 그치지 않고, 보행로와 연결된 공공공간이나 저층부 공간에서 활동을 유발할 수 있는 요소를 도입하여 공간의 지속성을 확보해야 함

• 데이터 기반 접근과 보행자 환경의 개선

- 보행자 환경을 개선하려면 데이터 기반 접근을 적극적으로 강화해야 하며, 이를 위해 보행자 흐름, 지역 매력도, 이동 경로 등을 수집하고 분석하여 보다 정확한 정책을 수립하는 것이 필요함

- 보행성을 평가할 때는 안전성, 감각적 인식, 활동성 등 다양한 요소를 고려한 보행 환경개선이 필요하며, 이는 사용자 경험(UX) 연구를 통해 편안한 걷기 경험을 제공할 수 있도록 설계될 필요가 있음
- 이를 위해 사용자 경험 연구를 통해 편안하고 안전한 걷기 경험을 제공할 수 있는 방안을 모색하고, 보행자의 피드백을 반영하여 환경을 개선하고, 사람 중심의 디자인을 적용하는 것이 중요함
- 데이터 기반 접근은 정책 효과를 높이고, 지역 주민들의 실제 요구와 일치하는 개선 방안을 제시할 수 있으므로 보행환경 개선을 위한 정책 수립 시 데이터 분석 결과를 기반으로 하는 것이 필요함

• 성별과 보행 경험의 차이를 반영한 보행환경 조성

- 여성의 보행 경험은 안전성, 사회적 권력관계, 경제적 의존성에 따라 다르게 나타나며, 이를 도시 설계와 교통 정책에 반영해야 할 필요가 있음
- 예를 들어, 여성들은 거리 조명, 상업적 활성화, 대중교통 접근성 등에서 더 민감한 반응을 보이므로, 이러한 요소들을 개선하여 안전한 보행환경을 제공해야 함
- 특히, 여성 상인들은 보행을 생계의 중요한 부분으로 경험하며, 보행은 단순한 이동이 아닌 도시 경제와 밀접하게 연결되어 있음을 인식하고 이를 설계에 반영해야 함

• 지속 가능한 도시 발전과 협력적 행동의 필요성

- 협력적 행동이 도시 설계에서 핵심적인 역할을 하며, 연구자, 도시 공무원, 지역 주민들이 함께 협력하여 포용적이고 사회적으로 정의로운 도시 공간을 창출하는 것이 필요하며, 이를 위해서는 데이터를 기반으로 한 지속적인 개선이 필요함
- 질적 데이터와 교차적 접근을 바탕으로 정책을 개선하는 것이 사회적 포용과 지속 가능한 발전을 이루는 데 중요한 역할을 할 것임
- 보행자 우선의 도시 설계가 단순히 교통 문제를 해결하는 데 그치지 않고, 사회적 연결, 환경적 지속 가능성, 포용성, 안전성을 동시에 강화하는 중요한 수단임을 보여주며, 성별, 사회적 요구, 교차적 접근법을 반영한 도시 설계는 모든 시민이 평등하게 접근하고 안전하게 이동할 수 있는 환경을 만들 수 있음
- 지속 가능한 도시 발전과 협력적 행동을 통해 미래 지향적인 도시 공간을 만들어 나가는 것이 중요하며, 향후 고령자 친화적인 공공공간 설계 및 운영 방안을 구체화하고, 지역사회 활성화 및 고령자들의 사회적 교류 촉진을 위한 정책적 제언이 필요함