

일본, 미래 도시계획의 주안점을 반영한 주차장 가이드라인 마련

https://www.mlit.go.jp/report/press/toshi09_hh_000120.html

https://www.mlit.go.jp/toshi/toshi_gairo_tk_000103.html

일본 국토교통성이 향후 지속가능한 도시 만들기의 관점에서 주차장 공간 운영에 나선다고 밝히며, '지속가능한 도시 만들기와 도시 교통 실현을 위한 주차장 운영 추진 가이드라인(持続可能なまちづくりと都市交通の実現に向けた駐車場マネジメントの推進のためのガイドライン)'을 공표하였다.

국토교통성은 앞으로 도시계획 및 도시정책이 지속가능성을 고려하여 콤팩트 네트워크(Compact network), 보행 친화성, 유니버설 디자인, 녹색 전환(GX), 디지털 전환(DX), 방재 등을 염두에 두고 추진되어야 한다고 설명하며, 이러한 도시 미래상을 실현하기 위해 '공격적인 주차장 정책'을 추진하고자 한다고 이번 가이드라인의 목적을 밝혔다.

국토교통성은 주차장이 여러 교통수단(대중교통, 공공자전거, 퍼스널 모빌리티 등)의 환승 거점이 되는 교통 허브로서 기능할 뿐 아니라, 도시 기능이나 지역 활성화에 기여하는 공공공간으로서 인간 중심의 마을 만들기 및 지역 과제의 해결에 공헌할 수 있는 시설이라고 강조하였다. 그러나 현재 주차장이 적절히 입지, 운영되지 않으면서 ▲수요와 공급의 불일치 ▲부적절한 입지로 시가지에 과도한 차량 유입과 혼잡 유도 ▲보행자 안전성 저하 ▲도시 미관을 저해하는 주차장 설치 ▲저활용 토지 발생 등 여러 도시 문제에 복합적으로 영향을 주고 있어 이러한 문제의 대응 방안을 가이드라인에 담았다는 설명이다.

가이드라인은 "통합적인 정책에 근거해 주차장의 양이나 배치 상황을 적절히 파악해 관리해 나갈 필요가 있다"라는 기본 인식 아래 국가, 지자체 및 공공단체, 민간이 수행해야 하는 지침을 제공하고 있다. 가이드라인에는 지침의 배경과 구체적인 대응 수법 등의 보충 설명, 참고 사례 및 주차장 관련 데이터, 관계 자료 등이 담겼다. 또한 ▲하역 주차장의 확보를 통한 도시 내 물류의 효율화 ▲관광버스 주차장의 확보 등 유입 환경 정비 ▲다양한 모빌리티의 주차 환경 확보 ▲배리어 프리의 추진 등 안심·안전의 확보 ▲마을 만들기, GX 등 각종 정책 과제에 대응한 주차장 시책의 진행 방법도 제공한다.

주차장 배치 적정화 개념도

출처: 국토교통省, (n.d.)

まちづくりにおける駐車場政策のあり方検討会とりまとめ
参考資料集 ①. <https://www.mlit.go.jp/toshi/content/001890143.pdf>

