

뉴욕, 차량 통행은 줄이고 공공공간은 확장하는 'Open Boulevards' 발표

<https://archinect.com/news/article/150264000/new-york-city-unveils-plan-to-convert-roads-into-open-public-spaces>

<https://www1.nyc.gov/html/dot/html/pedestrians/openboulevards.shtml>

<https://www.archdaily.com/962388/new-york-expands-activities-across-the-streetscape-with-open-boulevards-initiative>

<https://www1.nyc.gov/office-of-the-mayor/news/352-21/streets-week-mayor-de-blasio-open-boulevards->

뉴욕시는 여러 블록에 걸쳐 차량 통행을 일시적으로 차단하여 식사와 문화 활동, 예술 공연을 위한 공공공간을 확장하는 'Open Boulevards' 프로그램을 발표하였다.

지난해 뉴욕시는 코로나19 상황에서 지역경제를 활성화하고 시민 안전을 강화하고자 도로를 공용 공간으로 만드는 'Open Streets' 프로그램과 보도 및 도로를 활용한 야외 좌석 배치를 지원하는 'Open Restaurants' 프로그램을 시행한 바 있다. 특히 Open Streets 지역은 주차·배달·응급차량 등 필수 서비스 외에 차량 통행을 제한하거나 도로를 전면 폐쇄하여 보행자와 자전거 이용자들이 자유롭게 다닐 수 있도록 하였으며, 지금까지 약 10만 개의 일자리를 창출하였다.

이러한 성과를 기반으로 둔 이번 프로그램에 대해 빌 드 블라시오(Bill de Blasio) 뉴욕시장은 "이전과 전혀 다른 방식으로 뉴욕 거리를 변화시킬 것"이라며 브롱스, 브루클린, 맨해튼, 퀸스, 스타튼 아일랜드 등 5개 자치구의 10개 대로를 활용하여 식사 공간 외에도 문화 활동과 지역 기반 커뮤니티 프로그램, 조경 및 예술 설치물 등을 제공할 예정이다. 한편 고용 창출 효과를 입증한 Open Streets 프로그램은 뉴욕 시의회 의결을 통해 영구적인 프로그램으로 지정하며, 프로그램 대상 지역을 확장할 계획이다.



©NYC DOT

뉴욕 Open Boulevards 로고(상)와 맨해튼에서 진행된 Open Streets 현장(하)
출처: 뉴욕시 홈페이지, <https://www1.nyc.gov/html/dot/html/pedestrians/openboulevards.shtml>(검색일: 2021. 6. 4.)